

**UNIVERSIDAD COMPLUTENSE  
DE MADRID  
FACULTAD DE DERECHO  
INSTITUTO UNIVERSITARIO DE CIENCIAS AMBIENTALES  
IUCA**



**“EL PROYECTO AEROPUERTO INTERNACIONAL EN EL DISTRITO DE  
CHINCHERO PERCEPCIONES SOCIO-AMBIENTALES DE UNA DISPUTA  
DESARROLLISTA”**

**CON EL APOYO DEL PROGRAMA BECA PRESIDENTE DE LA REPUBLICA  
PRONABEC: PERU**

**TESIS**

**PARA OPTAR EL GRADO ACADEMICO DE:**

**MAGISTER EN MEDIO AMBIENTE:**

**DIMENSIONES HUMANAS Y SOCIOECONOMICAS**

**ASESOR: Dra CONSUELO DEL CANTO**

**AUTOR: ROXANA DAVALOS VILAVICENCIO**

**MADRID, SEPTIEMBRE DEL 2014**

## **DEDICATORIA**

**Dedicado a mi Familia y mis Amigos**

## **INDICE DE ABREVIATURAS**

**AICC:** Aeropuerto Internacional Chinchero Cusco.

**AIVA:** Aeropuerto Internacional Velasco Asteste

**AC:** Activos Culturales

**CC:** Comunidades Campesinas

**DT:** Desarrollo Territorial

**DTR:** Desarrollo Territorial Rural

**GRC:** Gobierno Regional de Cusco

**Ha:** Hectárea

**INEI:** Instituto Nacional de Estadística e Informática del Perú

**IATA:** Asociación Internacional de Transporte Aéreo

**MINEDU:** Ministerio de Educación

**OSITRAN:** Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público.

**ONU:** Organización de las Naciones Unidas.

**PROINVERSION:** promoción de la inversión privada

**SUNAT:** Superintendencia Nacional de Administración Tributaria.

**TM:** Toneladas Métricas

## INDICE

1.	INTRODUCCIÓN .....	6
2.	OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	9
2.1.	OBJETIVO GENERAL .....	9
2.2.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	10
3.	PREGUNTAS DE LA INVESTIGACIÓN.....	11
4.	METODOLOGÍA Y FUENTES .....	11
4.1.	FUENTES CUALITATIVAS .....	12
4.2.	FUENTES CUÁNTITATIVAS .....	12
4.3.	FUENTES DOCUMENTALES.....	13
5.	MARCO CONCEPTUAL.....	14
5.1.	EL DESARROLLO TERRITORIAL.....	15
5.1.1.	ACTIVOS CULTURALES .....	18
5.2.	DESARROLLO RURAL SOSTENIBLE.....	23
5.3.	DESARROLLO LOCAL .....	28
5.4.	DESARROLLO ENDOGENO .....	29
5.5.	AMBIENTALISTA .....	30
5.6.	DESARROLLO A ESCALA HUMANA .....	32
6.1.	DISTRITO DE CHINCHERO Y HUAYLLABAMBA .....	38
6.2.	DISTRITO DE CHINCHERO.....	38
6.2.1.	COMUNIDAD CAMPESINA DE YANACONA .....	42
6.2.2.	COMUNIDAD CAMPESINA DE AYLLOPONGO.....	42
6.3.	DISTRITO DE HUAYLLABAMBA .....	42
6.3.1.	RACCHI AYLLO.....	43
6.4.	RECORRIDO HISTÓRICO DEL PROYECTO.....	44
7.	PERFIL SOCIOECONÓMICA DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO.....	51

7.1.	ACCESO A SERVICIOS BÁSICOS POR EL DISTRITO DE CHINCHERO.....	52
7.2.	PRODUCCIÓN AGRÍCOLA DEL DISTRITO DE CHINCHERO.....	53
7.3.	PRODUCCIÓN PECUARIA DEL LA POBLACIÓN DE CHINCHERO .....	58
7.4.	ACTIVIDAD COMERCIAL EN EL DISTRITO DE CHINCHERO.....	60
	CONCENTRACIÓN DE EMPRESAS EN LA PROVINCIA DE URUBAMBA.....	61
7.5.	ATRATIVOS TURÍSTICOS DEL DISTRITO .....	64
7.6.	SABERES DE LA POBLACIÓN.....	65
8.	PERCEPCIÓN SOCIAL, ECONOMICO Y AMBIENTAL DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO.....	66
8.1.	PERFIL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA .....	68
8.2.	LA AGRICULTURA EN LA POBLACIÓN CON AICC .....	76
8.3.	ESPECTATIVAS DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO CON EL PROYECTO AICC.....	77
9.	DEDUCCIONES SOBRE LAS ESPECTATIVAS DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO A RAIZ DEL PROYECTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO.....	79
10.	CONCLUSIONES.....	85
11.	REFERENCIAS (BIBLIOGRAFIA UTILIZADA .....	90

## CAPITULO I

### 1. INTRODUCCIÓN

La investigación que se aborda la situación y percepción que tiene la Población del Distrito de Chinchero (provincia de Urubamba Departamento de Cusco – Perú), frente al proyecto de construcción de un terminal aéreo Internacional en este distrito. Partiendo de la idea de lo que los conflictos se manifiestan como políticos, sociales, económicos, étnicos religiosos o territoriales, se analiza el proyecto destinado al sur del País, desde el debate que suscita entre la población por un lado aquellos que ven una oportunidad de desarrollo y mejorar las condiciones de vida y los que creen que tal proyecto impactara en las formas de vida tradicionales de forma negativa. Muchos son los agentes involucrados en este debate tanto los políticos, expertos sobre la materia, Comunidades campesinas, empresas capitalinas. También son muchos los argumentos, y las maneras de valorar el territorio resultado de las diferentes nociones de desarrollo que tienen los habitantes del lugar. Las tensiones que suscita el proyecto proceden tanto del agente externo como de la misma comunidad que deciden modificar la vinculación existente con el territorio.

*El historiador Folchi (2001) sostiene que una de las claves para entender estos fenómenos se encuentra en la “relación” que se establece entre una Comunidad con el Ambiente. Una relación “socio-ambiental” consolidada históricamente, caracterizada por un vínculo sociedad/naturaleza específico que tiende a hacerse “tradicional” o “normal”.*

Un conflicto se produce cuando se tensiona esta estabilidad histórica entre una comunidad y su hábitat:

*“como consecuencia de la acción de un agente extraño que altera o pretende alterar las relaciones preexistentes entre una Comunidad y su Ambiente, o bien, a la inversa, cuando*

*una comunidad decide modificar su vinculación con el ambiente afectando los intereses de alguien más“. (Folchi 2001).*

Los actores locales han visto esta situación como una oportunidad de poder lograr un alto beneficio ligado a intereses personales, dejando de lado los intereses asociados a la conservación como Comunidad. Parece que primara la creencia de lo urbano es próspero y lo rural es sinónimo de atraso o marginación. El proyecto parece ser visto por una parte de la población como una oportunidad para desligarse de las económicas tradicionales agropecuarias. Se desestima el saber hacer tradicional vinculado a los espacios rurales y a los aspectos de equilibrio ambiental que le han sido propios.

Desde esta línea de pensamiento, tampoco se trata de considerar el ambiente como un bien de lujo, como algo superfluo, sino como parte de *un sistema social complejo donde las dinámicas físicas, culturales, sociales y económicas se articulan y coevolucionan determinando esa relación particular, propia de ese lugar y ese momento histórico (Norgaard 1994).*

El interés de desarrollo de la población, expresa criterios de búsqueda de oportunidad, necesidad de inclusión y la descentralización de actividades económicas. La búsqueda de oportunidades, por la construcción del terminal aéreo que genero situaciones de disputa, en torno al desarrollo territorial. Necesidad de inclusión social que les permita aprovechar sus habilidades y tomar ventaja de las oportunidades que encuentran en su medio. Y la descentralización de actividades económicas , buscando un cambio estructural mediante la utilización del potencial de desarrollo existente en el territorio, que bien merece ser estudiado a escala local, en atención a la multifuncionalidad de un territorio portador de una vocación agraria asociado con el medio ambiente que representa la base económica de la población, la PACHAMAMA “madre tierra”, se le conoce como la proveedora de la totalidad de los alimentos y el resto de los bienes que permiten la subsistencia.

Identificación del por qué se forman las disputas:

**Por información:** este tipo de disputas se produce cuando existen desacuerdos sobre las fuentes, el análisis o la interpretación de la información. Puede corresponder a una carencia de información o al uso de técnicas de recolección que hacen, que lo recogido sea incompatible a lo que la población manifiesta.

**Por relaciones:** estas pueden ser eje de conflicto cuando el conflicto nace de la desconfianza, la falta de credibilidad o la duda sobre la integridad de las partes. La confianza es un elemento central en los procesos de toma de decisión y participación, entendida como *“la voluntad de un actor de delegar en la competencia y discreción de otros para gestionar el riesgo en su lugar”*, tanto en referencia a los otros actores como a las autoridades públicas que toman las decisiones (Trachtenberg y Focht 2005).

**Por intereses:** estos conflictos se expresan como disputas sobre posiciones, pero por detrás de ellos se dirimen necesidades, temores y preocupaciones, expectativas que podrían ser contrapuestos. Y conflictos de este tipo puede adoptar una dinámica violenta cuando los intereses de los actores son incompatibles entre sí.

**Estructurales:** los conflictos en torno de las estructuras se producen cuando hay límites físicos, Institucionales o formales que impiden a los diferentes actores resolver sus demandas. De no levantarse esta limitación, el conflicto será recurrente.

**Por valores:** estos conflictos se vinculan con una disputa, en torno de distintos sistemas de creencias.

*En este sentido, se ha sostenido que donde existen conflictos ambientales irresueltos, seguramente no sólo se dirime una discrepancia en torno a un único sistema de valoración sino una inconmensurabilidad entre las formas de valoración (Martínez-Alier 2001).*

Es decir que existen percepciones culturales que se expresan en lenguajes de valoración diferentes (estético, moral, ambiental, económico, social, cultural, etc.) que no son comparables en una misma escala de valores.

Son muchas las situaciones por las que se hace relevante indagar acerca de la problemática que se aborda aquí, con más profundidad en el capítulo III. La apreciación de este proyecto como una oportunidad en la población local adoptando un modelo de desarrollo que se ha ido generando durante la vida de políticas de desarrollo Peruano.

## **2. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN**

Con esta investigación se pretende reflexionar acerca de las teorías y modelos de desarrollo sobre las cuales los actores vinculados al proyecto, construyen sus discursos donde interactúan diferentes situaciones socioterritoriales, que se presentan por la figura de un macro proyecto en la población del distrito de Chinchero, provincia de Urubamba Departamento Cusco, para lo cual se plantean estos objetivos para esta Investigación.

### **2.1. OBJETIVO GENERAL**

Presentar el recorrido histórico y conceptual en torno a los significados que ha adquirido el concepto de desarrollo en los actores vinculados al proyecto aeropuerto internacional chinchero cusco, donde sus acciones podrían generar un huella en el territorio donde

existen relaciones de poder en el que algunos actores tienen más poder, más influencia que otros y ello condicionan ciertas acciones sobre el territorio que van a perjudicar a otros actores sociales.

Analizar las distintas percepciones que se idea entre los actores implicados en el proyecto Aeropuerto Internacional Chinchero desde la perspectiva investigación – acción.

*La dimensión territorial de estos procesos las iniciativas, el territorio es el espacio donde se manifiestan y dirimen los conflictos económicos, sociales, políticos y culturales, donde se lucha por las conquistas de los respectivos intereses y donde se disputa el poder político y económico (Manzanal, M. 2006).*

## **2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Presentar el recorrido histórico y conceptual en torno a los significados que ha adquirido el concepto de desarrollo.
- Inscribir la problemática desarrollista en el contexto social, ambiental y económico ligado a los procesos de modernización.
- Identificar los recursos del territorio con capacidad para la búsqueda de implantar iniciativas de desarrollo y sus potenciales para la innovación.

- Aportar elementos para buscar nuevas alternativas de desarrollo rural que apoye la sostenibilidad de la agricultura.

### **3. PREGUNTAS DE LA INVESTIGACIÓN**

- ¿Qué nociones de desarrollo tiene la población rural frente a la implementación de proyectos?
- ¿Se puede hablar de un desarrollo territorial rural desde la percepción social, económica y ambiental que tiene la población involucrada?
- ¿Cuánto es la valoración y la necesidad de conservar el medio ambiente rural frente a concepciones de desarrollo y búsqueda de nuevas oportunidades?
- ¿Cuánto esperan del rol del estado y cuál es el papel que le dan a las empresas privadas las Comunidades Campesinas?
- ¿En qué medida se reconocen los activos culturales del lugar? ¿Qué posibilidades ve la población en otro tipo de activos capaces de complementar a estos, asociados al saber hacer del territorio investigado?

### **4. METODOLOGÍA Y FUENTES**

Para la toma de información se ha empleado en la investigación la combinación de tres tipos de fuentes, cuantitativas, cualitativas y documentales, con el fin de multiplicar los caminos que conduzcan a una comprensión e interpretación del fenómeno estudiado.

#### **4.1. FUENTES CUALITATIVAS**

En lo que refiere a esta metodología se ha realizado a lo largo del proceso de la investigación, un total de ochenta encuestas (el trabajo de campo y la realización de la encuesta se llevó a cabo entre los meses de abril – junio del 2014), aplicada a una muestra de 320 involucrados en el proyecto AICC, del Distrito de Chinchero.

Esta metodología se presenta como la más adecuada para tratar aquellos objetivos que correspondan con la formación de discursos en referencia al proyecto AICC. A través de ella se tratara de interpretar las percepciones, que los diferentes actores han construido haciendo posible interpretar las visiones desarrollistas y territoriales que definen su posición desde sus propias voces.

#### **4.2. FUENTES CUÁNTITATIVAS**

Se trabaja sobre una muestra representativa de 80 encuestas, de un total de 320 involucrados y de la revisión de datos estadísticos, ver cuadro 1.

#### **CUADRO N°1: REVISION DE ESTADISTICAS**



**ESTADÍSTICAS DE POBLACIÓN AGROPECUARIA  
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E  
INFORMÁTICA. (INED).**



**PADRON DE LOS POBLADORES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO FACILITADO POR LAS COMUNIDADES**



**ENCUESTA APLICADA A LA POBLACION INVOLUCRADA ENCUESTA SOBRE LA PERCEPCION SOCIAL, ECONOMICA Y AMBIENTAL DE LA POBLACION DE CHINCHERO.**



**Estadísticas Turismo en Cusco  
PENTUR**

Fuente. Elaboración propia

### **4.3. FUENTES DOCUMENTALES**

Hace referencia al conjunto de información, textos, noticias referidas a hechos actuales o históricos, narrativas, información obtenida de informes y web de empresas como PROINVERSION.

Obtenida la información mencionada se ha ordenado y seleccionado con el fin de dar respuesta a las cuestiones que la investigación propone.

## **5. MARCO CONCEPTUAL**

El concepto de DESARROLLO, a lo largo de la vida humana ha sido definido durante muchos años de diversas maneras y con muchas contradicciones esta investigación pretende hacer un breve recorrido sobre las acepciones con las que el concepto ha sido entendido a lo largo de la historia con el fin de contextualizar en enfoque adoptado en este trabajo.<sup>1</sup>

La construcción social del espacio encierra lógicas estatales, capitalistas y de los diversos actores territoriales con visiones propias del territorio, con diferentes actividades económicas que producen espacios diferentes, una forma de producción crea su propio espacio y la sustitución de esta de una por otra actividad, implicaría la creación de uno nuevo.

Hablaremos de las distintas, visiones de desarrollo territorial ligadas, de un lado, a un modelo de desarrollo extractivo; de otro, a un modelo basado en la agricultura y la diversificación de actividades productivas.

Desde mediados de la década de 1990, y luego de la implementación de las reformas de ajuste estructural y de las políticas de atracción de capitales extranjeros, el país ha experimentado un crecimiento de la actividad de inversión privada. Estas medidas generaron algunos cambios en el rol del Estado en la economía nacional, entre los que destaca la transferencia de empresas al sector privado. Si bien cruciales, las reformas legales no fueron los únicos elementos en el proceso de atraer inversionistas extranjeros.

---

<sup>1</sup> Tomando en cuenta Rist. (2002) y Sarmiento (2008).

Después de una década perdida por el colapso económico y la violencia social (1980-1990), fue también necesario crear una imagen del Perú como “un lugar donde hacer negocios” (Damonte, 2009).

Sin embargo, la mayoría de comunidades afectadas por la presencia de proyectos ha sido muy poco beneficiada por el crecimiento económico y la expansión del sector. La ausencia de oportunidades para el desarrollo, en el marco de un modelo económico gestionado por empresas transnacionales ha permitido la formación de enclaves de pobreza en las comunidades locales involucradas lo que ha incrementado progresivamente el descontento social de la población.

En esta investigación sobre la percepción, tomaremos como uno de los temas, el rol de los actores como productores de territorios.

## **5.1. EL DESARROLLO TERRITORIAL**

Se tomara en cuenta algunas consideraciones sobre territorio, acepciones y contribuciones teóricas que tienen potencial de contribuir a que la idea de desarrollo rural como desarrollo territorial puede ir mucha más allá de la intuición, para así lograr forjar una teoría de acción razonable para el diseño de políticas, programas, proyectos que se han orientados a la superación de la pobreza rural.

El territorio en cada proceso de desarrollo es una construcción social paulatina donde se bosqueja la identidad “la identidad de un territorio es el conjunto de percepciones colectivas que tienen sus habitantes con relación a su pasado, sus tradiciones y sus competencias, su estructura productiva, su patrimonio cultural, sus recursos materiales, su futuro, etc.” (Citado por Delgado Serrano 2004).

El territorio es entendido como el resultado de la puesta en común de conocimientos, de lenguas y de sentimientos de identidad que permiten a los hombres y mujeres que viven en él, descubrir las razones y las ventajas de su vecindad física para elaborar, activamente, su identidad colectiva (Citado por Delgado Serrano, 2004).

El territorio o la dimensión espacial está adquiriendo relevancia en la formulación y ejecución de las políticas de desarrollo, acompañadas de procesos de descentralización, democratización, autonomía municipal y desarrollo local con enfoque participativo (IICA/ASDI, 2000 en Pacheco Balanza, 2004).

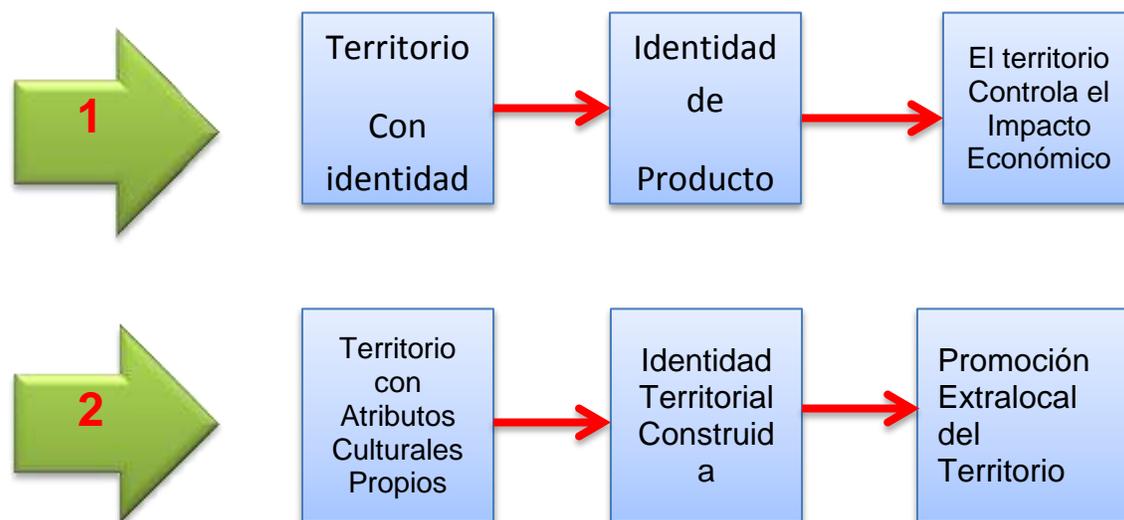
Las culturas rurales también sufren transformaciones. América Latina es cada vez más una región predominantemente urbana y esta realidad impacta en la cultura rural. Por el mayor contacto con el medio urbano, las expectativas y los patrones de vida cada día son más semejantes entre los habitantes rurales y los urbanos, especialmente entre los jóvenes. La incorporación de las mujeres rurales al mundo del trabajo extra-parcelario modifica las relaciones al interior de las familias y los tradicionales roles de género. Además los medios de comunicación (radio y televisión) llegan con sus nuevos mensajes y pautas a todos los rincones del campo (Schejtman y Berdegué, 2004).

*Alexander Schejtman y Julio A. Berdegué (2004) definen el Desarrollo territorial rural*  
“Como un proceso de transformación productiva e institucional de un espacio rural determinado, cuyo fin es reducir la pobreza rural, que descansa sobre dos pilares estrechamente relacionadas, la transformación productiva que tiene el propósito de articular competitiva y sustentablemente a la economía del territorio como mercados dinámicos, lo que supone cambios en los patrones de empleo y producción en un determinado espacio rural y el desarrollo institucional tiene el objetivo de como estimular la concentración de los actores entre si y entre ellos más los agentes externos relevantes, así

modificar la reglas formales e informales que producen la exclusión de los pobres en los procesos y los beneficios de transformación productiva, estas dos acepciones se deben abordar de forma” simultánea.

El territorio debes ser entendida con cultura e identidad territorial para entender este enfoque tomando en cuenta a Ray (1998) quien introduce el concepto de “economía de la cultura” (culture economy) como un posible enfoque del desarrollo rural basado en la (re)valorización de un espacio dado a partir de elementos de su identidad cultural. Se trata de iniciativas en las que atributos culturales de una localidad determinada se convierten en el elemento clave para mejorar las condiciones de vida rural. Dichos atributos incluyen: alimentos tradicionales, idiomas regionales, artesanías, folklore, artes visuales y teatro, referencias literarias, lugares históricos o prehistóricos, paisaje y su flora y fauna asociadas, entre otros. En este marco, existirían dos rutas a través de las cuales la economía de la cultura puede constituirse en un elemento del desarrollo territorial.

### Como apreciaremos a continuación en la figura N°1



Fuente: Aparece en el texto de Alexander Schejtman y Julio A. Berdegué (2004) citando a RAY

En la primer recorrido muestra como el territorio logra encapsular la cultura/ territorio con sus producto como es la denominación de origen que logra convertir el origen geográfico en identidad de producto con el apoyo de entidades mediadoras reguladoras como el gobierno fomentando acuerdos comerciales convierten a dicho producto en propiedad intelectual del territorio.

En el segundo recorrido los atributos que existen o los que están por ser descubiertos constituirán la base de la de la construcción de identidad una vez que se consolide permitirá promover el territorio e impulsar sus iniciativas estratégicas respecto al mundo exterior.

### **5.1.1. ACTIVOS CULTURALES**

Están orientados al desarrollo territorial con una visión rural desde la perspectiva de que los hogares rurales poseen o tienen acceso a un conjunto de activos, muchos de los cuales tienen poco o nulo valor en los mercados<sup>2</sup>. La puesta en valor de activos culturales: conocimientos tradicionales, patrimonio material, patrimonio inmaterial, gastronomía, entre otros. Estos activos, heterogéneos y diversos, que constituyen la base de las diferencias entre los territorios y sus pobladores, hasta hace poco, no eran percibidos como tales, y por ende no se les atribuía rentabilidad alguna, incluso en algunos casos se consideraban lastres (la diversidad era vista como problema o traba para el desarrollo moderno), a diferencia del enfoque actual en el que rentabilizar dichos activos es visto como un potencial (y ya no como una limitación) para el desarrollo, sobre todo del medio rural, como dice la Investigadora Carolina Trivelli esta propuesta no tiene que ser la única ruta, si no que esta puede formar parte de un conjunto de nuevas y renovadas actividades que la población rural puede dinamizar para seguir forjándose adelante.

---

<sup>2</sup> La pobreza de los hogares rurales ha sido usualmente asociada a su limitada capacidad para generar ingresos, lo que se condice con la idea de que los activos que los pobres rentabilizan en el mercado son limitados (tierra, capital humano – educación y experiencia laboral-, ganado, etc., Activos culturales e identidad territorial como recursos para el desarrollo rural en América Latina - *Carolina Trivelli*<sup>2</sup> Instituto de Estudios Peruanos – IEP Octubre 2010

La puesta en valor de los activos culturales es muy relevante en diversos planos puesto que ello constituye:

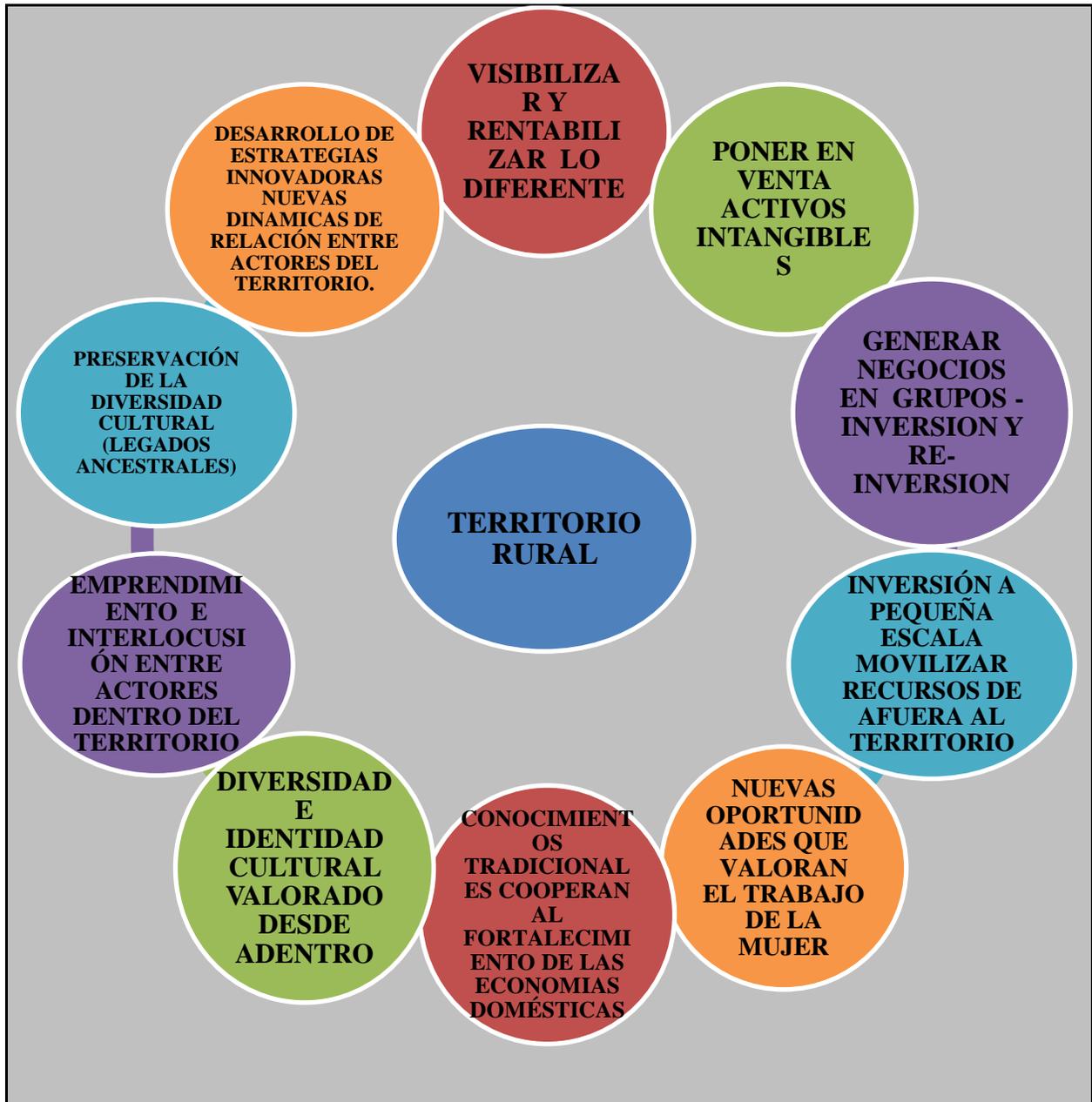
- la generación de nuevas oportunidades económicas
- la creación de nuevos espacios de inversión en territorios rurales (para atraer inversión de fuentes extraterritoriales e inversiones y re-inversiones de excedentes del propio territorio)
- la reducción de la vulnerabilidad de los hogares pobres
- el aprovechamiento de la estacionalidad rural
- la creación o reformulación de espacios de interacción social (mercados, espacios públicos, etc.).
- la incidencia en la política local
- un insumo para la creación o recreación de la identidad del territorio.

**Existen algunas formas de poner en valor los AC que pueden articularse con de DT.**

- Se visibilizan y rentabilizan activos que antes no tenían valor en los mercados (incluso algunos eran un “mal”, una muestra de atraso), donde lo diferente se vuelve atractivo y valioso como el uso de la medicina tradicional andina, los productos orgánicos como los tubérculos, legumbres y cereales.
- Activos intangibles vinculados al patrimonio sin dueño que están al alcance de los más pobres como la gastronomía (innovación), el paisaje etc., gestionados desde adentro con el apoyo de instituciones públicas.
- emprendimientos basados en la puesta en valor de activos culturales generan negocios para grupos que permitan a las familias rurales de la alta estacionalidad de sus actividades productivas creando oportunidades de inversión y re-inversión en el territorio por empresas de pequeña escala.

- Los negocios basados en activos culturales tienden a ser pequeñas y microempresas, con fuerte componente de trabajo familiar y muchas veces basado en fuertes estructuras de capital social (la comunidad, grupos organizados, etc.).
- Los negocios basados en activos culturales tendencialmente ocupan más mujeres que hombres. La razón de esto es tanto económica como cultural.
- Los negocios basados en conocimientos tradicionales (medicina tradicional, servicios mágico-religiosos, folclore), que son demandados por los mismos habitantes de las zonas rurales o de las áreas urbanas circundantes. Estas demandas se arraigan en patrones culturales muy estables, que son menos vulnerables a choques externos o cambios de modas.
- reconocimiento de emprendimientos basados en activos culturales, supone también un reconocimiento del valor de la diversidad e identidad culturales de las poblaciones rurales, negocios valorados por la población local con autoestima individual y colectiva.
- Reconocer el valor de las culturas locales y su potencialidad para generar emprendimiento e ingresos, permite un mayor nivel de interlocución entre actores dentro de un territorio y puede contribuir al empoderamiento de las poblaciones locales menos favorecidas en los ámbitos social y político.
- La preservación de la diversidad cultural y de los legados ancestrales. En un contexto en el que crecientemente la diversidad cultural se reconoce como un valor en sí mismo, los emprendimientos basados en activos culturales contribuyen a mantener su vigencia y vigor.
- El trabajo con activos culturales permite incorporar nuevos socios en el trabajo de desarrollo.

Para explicar cómo funciona más detalladamente se genera el siguiente gráfico:



Fuente: elaboración propia.

El enfoque territorial del desarrollo también se puede entender desde múltiples dimensiones como aparece en la siguiente figura N° 2



Fuente: Espacio y Sociedad en el Ámbito Rural, Master en Medio Ambiente: Dimensiones Humanas y Socioeconómicas, 2013 - 2014 (DRA. C del CANTO FRESNO).

Hoy por hoy hay una creciente atención en los modelos territoriales (crecimiento generativo) que consiste en promover la iniciativa local y pone en valor los recursos humanos, naturales, patrimoniales, de capital y de conocimientos existentes en cada territorio, a través de la innovación.

## **5.2. DESARROLLO RURAL SOSTENIBLE**

Es la búsqueda de la participación y de la iniciativa de la población y el territorio rural a escala local, fijar a la población en el territorio, crear riqueza utilizando los recursos propios del lugar y con aumentar la calidad de vida en estas zonas rurales con políticas guiadas por una lógica no sectorial sino integral con el objetivo de alcanzar la SOSTENIBILIDAD (económica, social y ambiental), que promuevan la cooperación entre los distintos actores sociales y económicos y que contribuyan a mejorar el bienestar y la calidad de vida de la población satisfaciendo sus necesidades presentes si comprometer las capacidades de las generaciones futuras para que estos satisfagan sus propias necesidades y para garantizar la supervivencia de estas zonas erradicando la pobreza y evitando la migración hacia la marginación de la periférica de las ciudades frente a estas situaciones se tiene que enfocar en políticas inclusivas con la innovación y agricultura sostenible para asegurar el acceso a los alimentos que se necesita proteger y conservar la capacidad de la base de los recursos naturales, de la biodiversidad.

Se busca una nueva cultura Rural plantado en (Agricultura y Desarrollo Rural Sostenibles), definido por la FAO como un proceso que cumple estos criterios ([http://www.fao.org/wssd/sard/faodefin\\_es.htm](http://www.fao.org/wssd/sard/faodefin_es.htm)).

- Hacer posible el protagonismo del mundo rural y valorar su papel en la conservación de la Naturaleza.
- Fomentar una economía multifuncional, como medio para fijar población.
- Conservar y transmitir lo que tiene de valioso su tradición oral y empírica.
- Adecuarse a los nuevos modelos de gobernanza y gestión patrimonial y económica.
- Crear una cultura de consumo local.
- Abrir el debate sobre la definición de una Nueva Cultura ante los cambios y transformaciones del mundo rural y los desafíos del cambio climático.
- Estudiar estrategias para asimilar a los nuevos pobladores dentro de un contexto identitario y coherente.
- Propiciar recursos formativos y de gestión para una economía sostenible.
- Trasladar los valores y la importancia del mundo rural a la sociedad urbana.
- El futuro está en el campo.

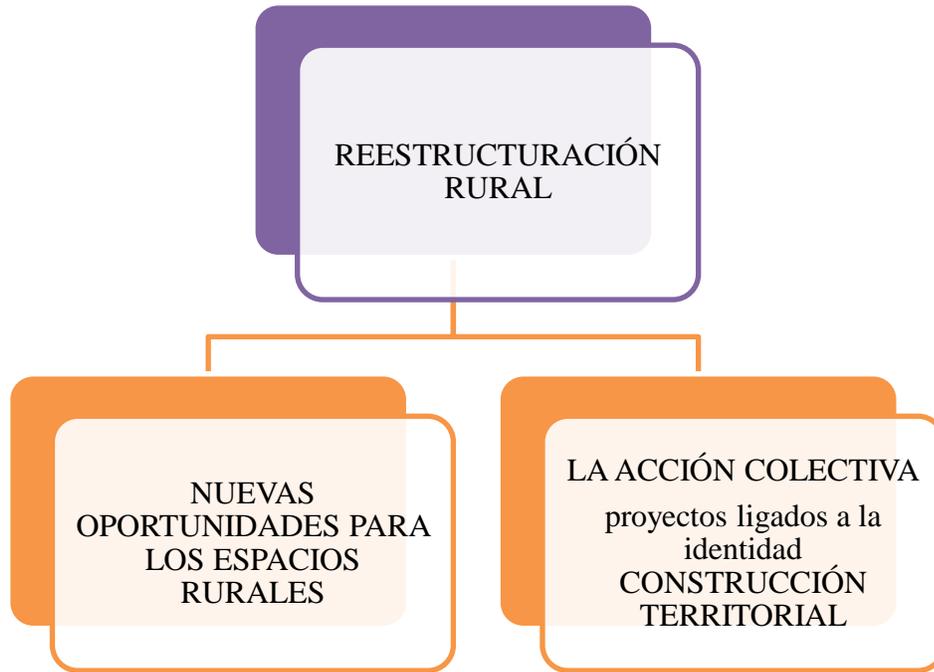
Frente a estas concepciones se debe reconocer a las zonas rurales como espacios de nuevas oportunidades a continuación tenemos los siguientes cuadros:

**NUEVO CONTEXTO NUEVA ESTRUCTURA DE OPORTUNIDADES  
(ECONÓMICAS, CULTURALES, POLÍTICAS)  
LA ACCIÓN INDIVIDUAL  
LA ACCIÓN COLECTIVA**

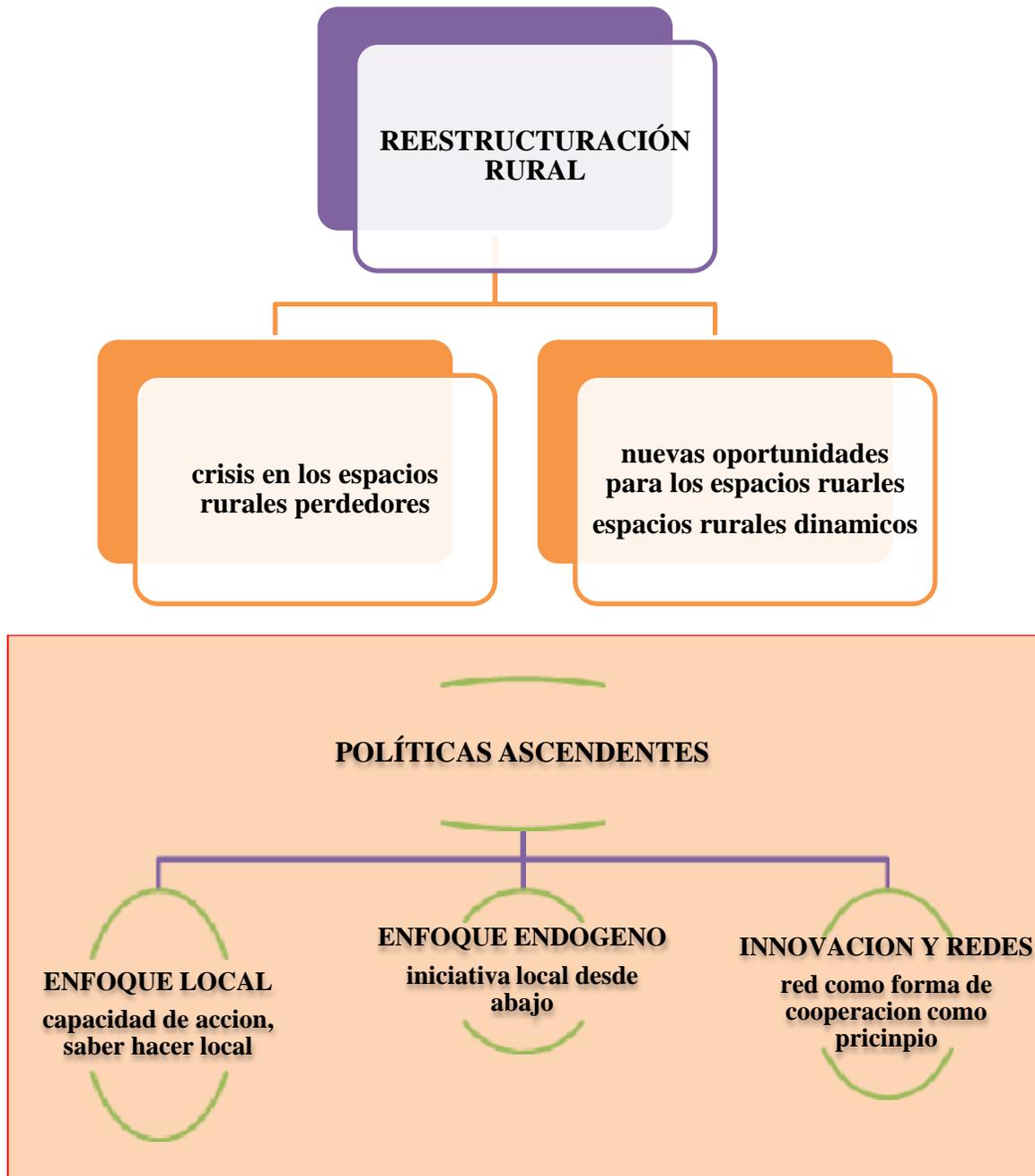
- **La estrategia de los actores sociales y económicos que residen en el medio rural.**
- **Su percepción de las posibles oportunidades**



**Fuente:** Espacio y Sociedad en el Ámbito Rural, Master en Medio Ambiente: Dimensiones Humanas y Socioeconómica, 2013 – 2014, (DRA. C del CANTO FRESNO).



**Fuente:** Espacios y Sociedad en el Ámbito Rural, Master en Medio Ambiente: Dimensiones Humanas y Socioeconómicas, 2013 – 2014, (DRA. C del CANTO FRESNO).



**Modelo DE DESARROLLO TERRITORIAL  
EL TERRITORIO COMO ACTIVO**

**Fuente:** Espacios y Sociedad en el Ámbito Rural, Master en Medio Ambiente: Dimensiones Humanas y Socioeconómicas 2013 – 2014, (DRA. C del CANTO FRESNO).

### 5.3. DESARROLLO LOCAL

El desarrollo local es un modo de mirar la realidad y de prestar atención a aspectos ignorados por el pensamiento hegemónico, dejarse mirar por ella, incluso por el reverso de las cosas y por los que están excluidos y orillados. Sólo entonces se produce la gran mutación metodológica: podemos mirarnos con los ojos del otro. Durante mucho tiempo hemos mirado al otro con nuestros ojos. Es la hora de mirarnos a nosotros mismos con los ojos de los excluidos. Los negros se han mirado con los ojos de los blancos, los viejos se han mirado con los ojos de los jóvenes, los países empobrecidos se han mirado con los ojos de los dominadores, los inmigrantes se han mirado con los ojos de los nativos, las personas sin hogar se han mirado con los ojos de los integrados. Hemos actuado como si ocupáramos el ojo de Dios desde la torre que hay en el centro de la cárcel. Y desde allí hemos impuesto una única mirada hegemónica. (Ximo Gracia Roca).<sup>3</sup>

Los principales objetivos de las políticas de Desarrollo Local pueden resumirse en tres:

- a) conseguir el mayor aprovechamiento posible de los recursos endógenos de cada espacio.
- b) lograr la articulación y concertación entre las pequeñas empresas locales, así como el resto de agentes socioeconómicos del territorio.
- c) capitalizar en el mayor grado posible el territorio.

---

<sup>3</sup> Ahora estamos ante la pluralidad de las miradas y de las perspectivas y nos toca a nosotros reivindicar la pluralidad de todos los puntos de vista. Necesitamos de la mirada del parado para afrontar la sociedad del desempleo, necesitamos la mirada del drogadicto para luchar contra la sociedad patógena; necesitamos de la mirada de las personas mayores para comprender y luchar el sufrimiento que causa una organización social que idolatra a los jóvenes; necesitamos de la mirada del sur del planeta para entender los atropellos que causa el crecimiento económico. Las necesitamos todas para salvar al planeta y para concebir una vida humana. Necesitamos tanto la mirada del niño como del anciano, la del sano como del enfermo, la del norte como la del sur.

Para lograr estos objetivos se proponen una serie de actuaciones concretas que los promueven. Entre ellas destacan: la movilización y el apoyo a las empresas locales; el análisis e identificación de recursos potenciales endógenos, segmentos posibles de mercados internacionales, posibilidades de financiación existentes y búsqueda de líneas de financiación apropiadas para pymes y microempresas; las actividades de creación del entorno sociocultural innovador y la cultura empresarial; la valorización social del empresario como generador de riqueza; la creación de instrumentos de tipo tradicional como los polígonos industriales y de nuevos instrumentos como los institutos y parques tecnológicos, y los centros de empresas e innovación; o la creación y mejora de las infraestructuras de transportes y comunicaciones necesarias. Como se observa, se trata de un conjunto de políticas que tienen por fin el mantenimiento de la competitividad privada. De esta forma se sustituyen las políticas fiscales sociales progresivas por políticas de gasto de fuerte contenido productivista y privatista.

El objetivo ya no es corregir las desigualdades ni impulsar un desarrollo con cierta autonomía e independencia de iniciativas. Estamos ante un localismo que utiliza los fondos públicos esencialmente para facilitar la localización mercantil, con los siguientes efectos de privatización de las riquezas y socialización de los costes. Se certifica poco a poco la muerte del Estado de Bienestar y se sustituye por otro cuyo agente a servir ya no es el ciudadano sino el llamado “emprendedor”. La centralización del capital y la descentralización del estado. (**Óscar García Jurado**, Transformación desde lo local, Bajo la globalización, la idealización de lo local).

#### **5.4. DESARROLLO ENDOGENO**

El desarrollo endógeno ha ganado espacio en el léxico desarrollista, surgió en la década de los 50 y 60 entendido como una noción de desarrollo territorial enmarcada en el paradigma fordista, con la transformación de los modelos productivos de la

globalización este concepto comienza a situarse con fuerza dando a entender que el desarrollo consiste en las capacidades que tiene un territorio para moverse en base a sus propias capacidades, potencialidades y con ellas para insertarse de manera más competitiva al contexto global (interacción de lo local con lo local y lo local con lo global, con la valoración de las cualidades territoriales como la base del dinamismo económico), con los cuatro elementos que muestra Boiser, 2001 como garantes de que las economías locales lleven un proceso de éxito: talento empresarial, un sistema productivo flexible, economías generadas en distritos industriales y la existencia de los agentes individuales o colectivos que operen como movilizadores del potencial endógeno.

Si bien hoy por hoy hay conceptos tan difundidos como los de los Distritos Industriales, medios innovadores, son contribuciones acerca de cómo ver el desarrollo local endógeno, su asociación con las capacidades que un territorio tenga para evolucionar constantemente su medio socioeconómico, que esté preparado para reaccionar ante los desafíos externos y promover las habilidades sociales, que fomenten la innovación permanente de lo propio para mantenerse competitivos dentro de los mercados mayores y para lograr esto aprovechando sus recursos específicos.

## **5.5. AMBIENTALISTA**

La relación del hombre con el medio ambiente siempre ha sido contrapuesta. Por un lado el ser humano destruyendo para sobrevivir y por el otro lado asegurando la reproducción de los seres vivos (agricultura, ganadería, etc.), ello con la conciencia de vivir mejor. En la década de los sesenta y setenta del siglo XX, que se remonta a la declaración de Estocolmo. Aprobado por la ONU en 1972, en torno al cual se

plantaron diferentes formas de entender y asumir el problema por los países desarrollados y los países en desarrollo.

Que ha alcanzado una mayor influencia que contuvo un conjunto de principios, recomendaciones y disposiciones institucionales sobre la ecología y desarrollo, el documento busca concertar los objetivos tradicionales del desarrollo con el cuidado del medio ambiente con una posición antropocéntrica. El ambientalismo moderado contempla que el crecimiento es necesario para combatir la pobreza siendo concurrente con el cuidado del medio ambiente ya que muchas de los contextos los problemas con el medio ambiente provienen de situaciones instauradas por la pobreza ( Guillermo Foladori y Nina Pierri 2005).

Estocolmo (1972) y Brundtland (1987) constituyó un escenario más propicio para relanzar la problemática ambiental y obtener mayor receptividad lo que produjo bajo la fórmula de desarrollo sustentable, pues la ONU publicó el informe Brundtland en la cual se afirma la idea de que desarrollo y medio ambiente están ineludiblemente ligados, el informe Brundtland reafirmó varias de las cuestiones ambientales ello referido a los costos financieros asociados, a las restricciones materiales que podrían aparecer y a la creciente conflictividad socio- ambiental y sus costos políticos. También cuenta de un acabado inventario de los múltiples problemas que amenazan el equilibrio ecológico del planeta<sup>4</sup>. La idea frente al desafío desarrollista y medio ambiente estuvo dada por el fomento del crecimiento económico desde la convicción de que esta posibilitara la inversión de nuevas tecnologías y ello podría disminuir la pobreza, al igual que en la declaración de Estocolmo fue comprendida como causa y consecuencia de la crisis ambiental<sup>5</sup>. Las diferentes posturas con relación a la cuestión

---

<sup>4</sup> “Estrategia mundial de conservación 1980, coopero a posicionarse el concepto de desarrollo sostenible.se menciona por ejemplo la deforestación, el efecto invernadero, el agrandamiento del agujero del capa de ozono, le problema demográfico, la energía, la urbanización, la extinción de especies, el aprovisionamiento del agua, etc.

<sup>5</sup> Esta percepción se sustenta en la mirada de confianza en que el desarrollo tecnológico actual y el que vendrá al futuro posibilitara el desarrollo de actividades menos invasivas y perjudiciales al medio ambiente.

ambiental es que los diferentes sectores de la sociedad humana, ya sean estos países, clases sociales, o grupos no tienen los mismos intereses materiales frente a su entorno, de allí que cada vez se discute un problema ambiental de alcance global como el calentamiento global o la disminución de la capa de ozono, las dificultades para acuerdos internacionales se multiplican, las discusiones abiertas de las inadaptaciones filosóficas y bases científicas de las diferentes posiciones puede facilitar las conversaciones y llegar a puntos en comunes.

## **5.6. DESARROLLO A ESCALA HUMANA**

La concepción de Desarrollo a escala humana que se presentara aquí es la propuesta dada por los autores Max – Neef , Elizalde y Hopenhayn, planteado hace 29 años y trabajado en el Master de Medio Ambiente: Dimensiones Humanas Y Socioeconómicas “*Desarrollo a Escala Humana*”, planteaban un cambio radical en la manera de entender el desarrollo, que entonces y todavía ahora en demasiados foros se asimilaba con crecimiento económico, frente a esta posición los autores proponen un desarrollo basado en las personas y la mejora de la calidad de vida de estas, es una de las muchas nociones que rompe con las lógicas de desarrollo hegemónicas que no convencen al llamado mundo de la investigación y estudios, esta posición cuestiona la ineficacia de las instituciones políticas representativas frente a la acción de las elites del poder financiero.

Existe una ausencia de alternativas de desarrollo coherentes con la realidad de los diferentes lugares, a pesar de que las estrategias neoliberales desarrollistas, en los pueblos latinoamericanos no han dado situaciones favorables a una desarrollo a escala humana.

---

Entendido así podemos decir de que los límites tecnológicos al desarrollo, los que pueden ser ampliados con la innovación, pero al mismo tiempo se entiende que las zonas pobres son responsabilizados de una forma u otra de la crisis ambiental.

“El desarrollo a escala humana se concentra y sustenta en la satisfacción de las necesidades humanas fundamentales, en la generación de niveles crecientes de autodependencia y la articulación orgánica de seres humanos con la naturaleza y la tecnología, de los procesos globales con los comportamientos locales de lo personal con lo social, de la planificación con la autonomía y de la sociedad civil con el estado” (Max Neef, Elizalde, 2009:12).

Esta propuesta lo que busca es una articulación, que se haga posible cuando se construye un “sistema social capaz de desarrollar su capacidad de adaptación. Es decir, un sistema capaz de internalizar orgánicamente la innovación, la novedad y el cambio cualitativo, aun cuando éstos sean imprevisibles e impredecibles. En este sentido hay que tener presente que la capacidad de adaptación de un sistema es inversamente proporcional a los grados de rigidez de su estructura, entendidas esas rigideces ya sea como jerarquías fosilizadas, como marcadas desigualdades sociales, como autoritarismos o como burocracias inerciales. De ahí que protagonismos e interdependencias reales construidas desde la base social hasta su superestructura representan la única posibilidad de mantener una estructura flexible capaz de articularse.” (Max Neef, Elizalde, 2009:12).

Lo que se busca construir con el concepto de escala humana, es generar teorías para un desarrollo orientado a las personas para que favorezca a la mejora en la calidad de su vida, a través de una adecuada satisfacción de sus necesidades fundamentales, esto apunta hacia una necesaria profundización democrática facilitando una práctica democrática más directa y participativa, puede contribuir a revertir el rol tradicionalmente semi-paternalista del Estado Peruano, en rol estimulador de soluciones creativas que emanen desde abajo hacia arriba y resulten, por lo tanto, más congruentes con las aspiraciones reales de las personas.

## CAPITULO II

### 6. EL PROYECTO AEROPUERTO INTERNACIONAL EN EL DISTRITO DE CHINCHERO: UNA HISTORIA DILATADA EN EL TIEMPO.

Tiempos atrás se hablaba de la construcción, del nuevo terminal aéreo en la ciudad del Cusco.



Fuente: <http://atlasdelperu.pe/>

La manifestación de interés por autoridades en la búsqueda de un nuevo espacio para la ejecución del proyecto, es así que nos remontamos al 1974, con el entusiasmo del momento y el furor de un desarrollo visionario, apareció la idea de que este espacio planicie, de pocos habitantes y destinados a la agricultura, ganadería sería propicio para la construcción de este proyecto, estos terrenos en entonces pertenecían a tres comunidades campesinas dos de las cuales al distrito de Chinchero (yanacona, ayllopongo) y una al distrito de wayllabamba (racchi aylo). Desde entonces esta postura ha sido asumida por todos los políticos y autoridades, que lo utilizaron durante las campañas políticas. Pero ocurría algo muy importante en el espacio de las comunidades que serían involucradas con el proyecto, durante muchos años se hallaban en espera, de que la adquisición de los terrenos se formalizara y con ello la construcción de terminal aéreo, durante los años tentativos el territorio se queda detenido en el tiempo, sin acceso a los servicios básicos como el agua, desagüe, electricidad, con temor de mejorar y construir nuevas viviendas y que estas podrían ser afectadas, porque todo territorio tiene derecho a acceder a mejores condiciones de vida, estas áreas rurales, observaban como las comunidades vecinas mejoraban sus condiciones de vida, accediendo a los servicios básicos que por apoyo de la región, municipalidad lograban su propósito, mientras que los que en buen momento o mal momento se encontraban dentro del propósito, no podían acceder a estos servicios, lo que causo que optaran por migrar a otras áreas en busca de nuevas oportunidades, al ser aislados, entendían que existía una iniciativa que tomaba mayor fuerza durante las campañas políticas pasado esto la situación volvía a la espera, viendo esta situación decidieron, en sus asambleas comunales exigir a sus autoridades locales, la construcción de los servicios básicos, cansados de la espera empezaron a construir sus viviendas aparándose en la ley de las comunidades campesinas (LEY GENERAL DE COMUNIDADES CAMPESINAS LEY N° 24656)<sup>6</sup>, realizando plantaciones de árboles, construcción de

---

<sup>6</sup> **Artículo 1.-** Declárese de necesidad nacional e interés social y cultural el Desarrollo integral de las Comunidades Campesinas. El Estado las reconoce como Instituciones democráticas fundamentales, autónomas en su organización, Trabajo comunal y uso de la tierra, así como en lo económico y administrativo, Dentro de los marcos de la Constitución, la presente ley y disposiciones conexas.

establos mejoradas para la crianza de animales, construcción de carretera y con justa razón estaban en su derecho de mejorar su calidad de vida, sintiéndose defraudados por las intenciones de construcción del terminal.

**Imagen 1. Parcelas del futuro terminal aéreo**



Fuente:<http://www.aeropuertodechinchero.com/2013/01/licitacion-de-aeropuerto-de-chinchero>.

Al concretarse este proyecto, con los estudios de factibilidad en marcha, surgieron disputas entre actores de las diferentes comunidades que ven la oportunidad de lograr lo que hace

---

tantos años no se había dado, tanta atención al escenario empezaron a elaborar, los integrantes de las comunidades afectadas una serie de peticiones para la ejecución del proyecto de no ser cumplidas pues ellos no accederán a la venta de sus parcelas, desde dirigentes comunales que ven un oportunidad de obtener el benéfico más alto , aprovechándose de la falta de información y de su cargo facultado por la comunidad para representarlos generándoles incertidumbre y temor de la llegada de este proyecto, encerrándose en su doctrina de que el gobierno tendrá que acatar todo lo que soliciten. Decidieron no permitirían ninguna injerencia de planes o programas que los orienten en la inversión de sus capitales por la compensación económica que percibirían a cambio de sus parcelas, muchos se cerraron en esa posición pero existen algunos que piden que si es necesario la capacitación para lograr una buena inversión a largo plazo.

Como comunidad campesina ellos son autónomos<sup>7</sup>. (LEY GENERAL DE COMUNIDADES CAMPESINAS LEY N° 24656).

---

<sup>7</sup> Artículo 6.- Todos los comuneros tiene derecho a hacer uso de los bienes y Servicios de la Comunidad en la forma que establezca su Estatuto y los acuerdos De la Asambleas General. Los comuneros calificados tienen además, el derecho a Elegir y ser elegidos para cargos propios de la comunidad y a participar con voz y Voto en las Asambleas Generales. Son obligaciones de los comuneros cumplir con las normas establecidas en la Presente ley y en el estatuto de la Comunidad, desempeñando los cargos y Comisiones que se les encomiende y acatar los acuerdos de sus órganos de Gobierno.

## 6.1. DISTRITO DE CHINCHERO Y HUAYLLABAMBA

### UBICACIÓN POLÍTICA

<b>DISTRITO</b>	<b>CHINCHERO</b>	
<b>DEPARTAMENTO</b>	<b>CUSCO</b>	<b>HUAYLLABAMBA</b>
<b>PROVINCIA</b>	<b>URUBAMBA</b>	
<b>UBICACIÓN DEL AEROPUERTO</b>	<b>A 29 KM DEL CUSCO POR CARRETERA</b>	
<b>ALTITUD AEROPUERTO</b>	<b>3,712 m.s.n.m.</b>	
<b>ALTITUD DEL DISTRITO</b>	<b>3,754 M.S.N.M.</b>	<b>2,868 M.S.N.M.</b>
<b>AREA DEL DISTRITO</b>	<b>94.6 KM2</b>	<b>102.5 KM2</b>
<b>POBLACIÓN</b>	<b>9, 422</b>	<b>4, 980 HABITANTES</b>

Fuente: [www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx](http://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx) – ProInversión.

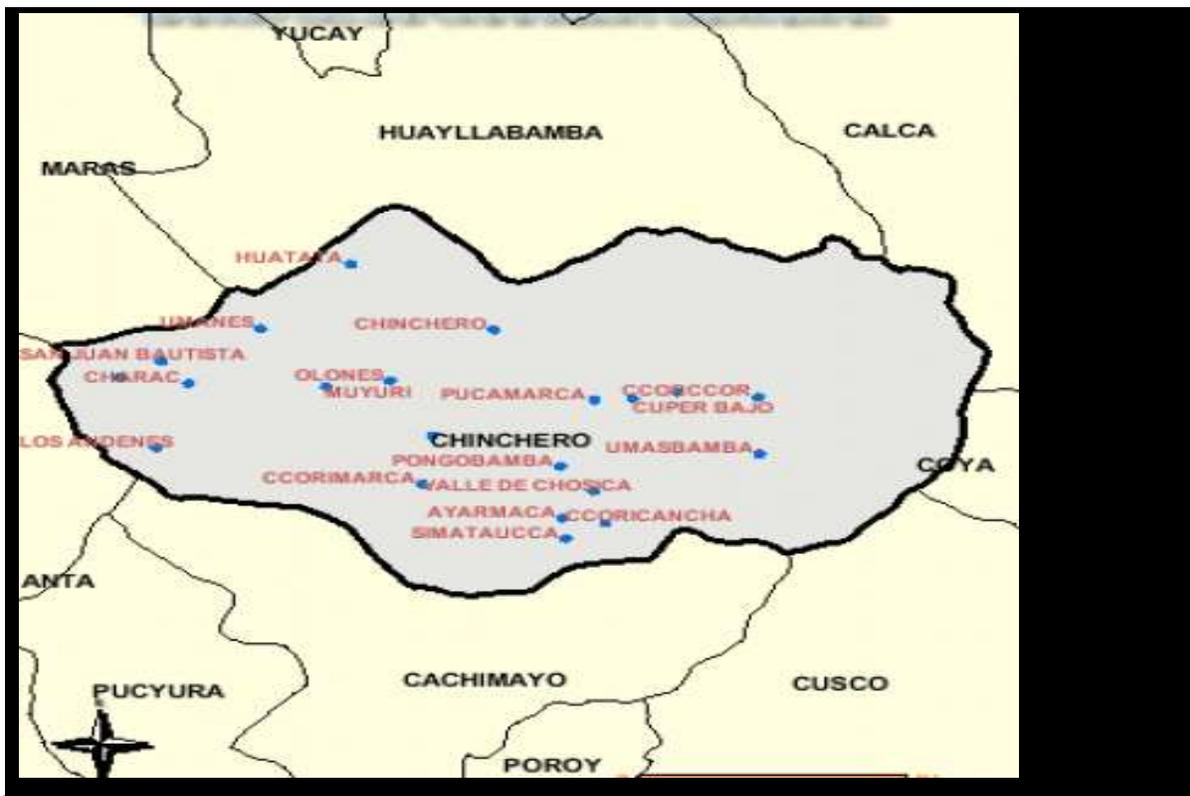
## 6.2. DISTRITO DE CHINCHERO

Situado a 3 754 msnm. A 28 kilómetros del Cusco, en la provincia de Urubamba, Departamento del Cusco, está ubicado a 28 km vía carretera al Nor-Oeste de la ciudad del Cusco, a 13° 24' 30" Latitud Sur y 72° 03' 15" Longitud Oeste, altitud a 3,762 m.s.n.m. Promedio, en zona de clima fría, con presencia de lluvias en los meses de diciembre a marzo y heladas de abril a Junio. Su extensión es de 94.6 Km2 que representa el 6.6 % de la superficie a nivel provincial de la provincia de Urubamba, los límites del distrito.

Por el norte: Con los distritos de Maras y Urubamba (provincia de Urubamba), por el Sur: Con el Distritos de Cachimayo y poroy (provincias de Anta y Cusco), Por el

Este: Con los Distrito de Calca, Coya y Cusco, por el Oeste Con los Distritos de Anta y Huarocondo (provincia de Anta), se extiende sobre una planicie alto andina, creado el 9 de setiembre del año 1905 mediante Ley N° 59 en el gobierno de José Pardo y Barreda. Está formado por 14 comunidades campesinas, **YANACONA**, **AYLLOPONGO**, Valle de Chosica, Pongobamba, Umasbamaba, Cuper, Huaypo, Ayamarca, Ccoricancha, Simataucca, Taucuca, Tangabamba, Pucamarca y Ccorccor.

### Mapa Político Administrativo Distrito de Chinchero



Referencia: Instituto de Estadística e Informática (mapa referencial).

Los recursos económicos de las comunidades de Chinchero, se basan casi exclusivamente en la explotación agrícola, complementada por ganado lanar y vacuno,

los idiomas oficiales son quechua y español. La mayoría de las familias chincerinas poseen rebaños de ovejas, así como algunos animales de corral: cerdos o chanchos, conejos o cuyes y gallinas. Las vacas y bueyes son frecuentes, aunque tan sólo una a dos cabezas por familia. Los cultivos más importantes son la patata (300 variedades), quinua, avena, oca, tarwi, las habas, cebada, trigo, las herramientas de labranza que utilizan son tradicionales de chaki taklla y apero que consta de yugo – ganado en sus comunidades tienen una forma de colaborar en el trabajo, así relata un miembro de la Comunidad sr: **Cjuiro Auccapuma José.**

**Imagen dialogando con los miembros de la comunidad Yanacona.**



**Fuente: propia**

*El ayni : si hoy día trabajan en esta chacra, mañana van a ir a otra chacra, pasado mañana a otra y así, sucesivamente, haciendo el ayni. Si es ayni es como préstamo que hay que devolver, si no es hoy día mismo, mañana. No es necesariamente el mismo trabajo, puede ser otro trabajo también.*

*La minka* mayormente se hace para las señoras viudas o los huérfanos que no tienen familiares, porque en la minka vas a trabajar, pero ya es en calidad de ayuda, ya no te devuelven nada, es una ayuda a cualquier lo necesita.

*La mita*, es cuando una persona no tiene chacra y otra persona tiene, entonces nos damos en calidad de mitad (Ésta es mi chacra, trabaja, pero la cosecha es mitad para ti mitad para mi). Uno pone la chacra, el otro pone la semilla y en otras actividades del aporque, el abono, el guano, eso sí, a mitad mitad. Entonces, cuando escarban, un surco para mí, otro surco para ti, y a surcos sucesivamente. No todos tienen la misma cantidad de chacras, unos tienen bastante y otros no tienen, por eso siempre existe la mita.

El Distrito forma parte del Valle Sagrado de los Incas , con atractivos de excepcionales expresiones líticas debido a la monumentalidad y desarrollo de su arquitectura. Fue construido por Túpac Inca Yupanqui en 1480 y está conformado por un conjunto de espacios arquitectónicos: estructuras murales precolombinas, recintos, andenerías, escalinatas, adoratorios, entre otros. Como el templo colonial de 400 años de antigüedad, muros incas andenerías. Con un mercadillo de los domingos, que en su origen, estuvo dominado por el trueque de productos entre los pobladores de la zona, en la actualidad es un atractivo turístico por la oferta de sus artesanías y textilería inca fabricados en el estilo precolombino. Los importantes restos arqueológicos incaicos de la localidad fueron excavados y restaurados por la Misión Arqueológica Española entre los años 1968 y 1970. Esas investigaciones dieron origen a varios volúmenes publicados por el Ministerio de Asuntos Exteriores de España.

### Imagen 3. Distrito de Chinchero



Fuente: propia

#### 6.2.1. COMUNIDAD CAMPESINA DE YANACONA

En una de las comunidades más grandes del Distrito de Chinchero, que a su vez está integrado por seis sectores, Q'querapata, chaqueccocho, olones, umanes, nuevo triunfo, huatata con un número de 590 Comuneros calificados inscritos en el padrón comunal de dicha Comunidad a la fecha de recolección de información (enero 2013).

#### 6.2.2. COMUNIDAD CAMPESINA DE AYLLOPONGO

Una de las Comunidades del Distrito de Chinchero, con un número de 200 comuneros calificados empadronados en el padrón de la comunidad.

### 6.3. DISTRITO DE HUAYLLABAMBA

Es un distrito que pertenece a la provincia de Urubamba, Cusco, con una superficie de 102.47 KM<sup>2</sup>, con una población de 4980 Habitantes con 48.6 Hab/km<sup>2</sup> según el INEI,

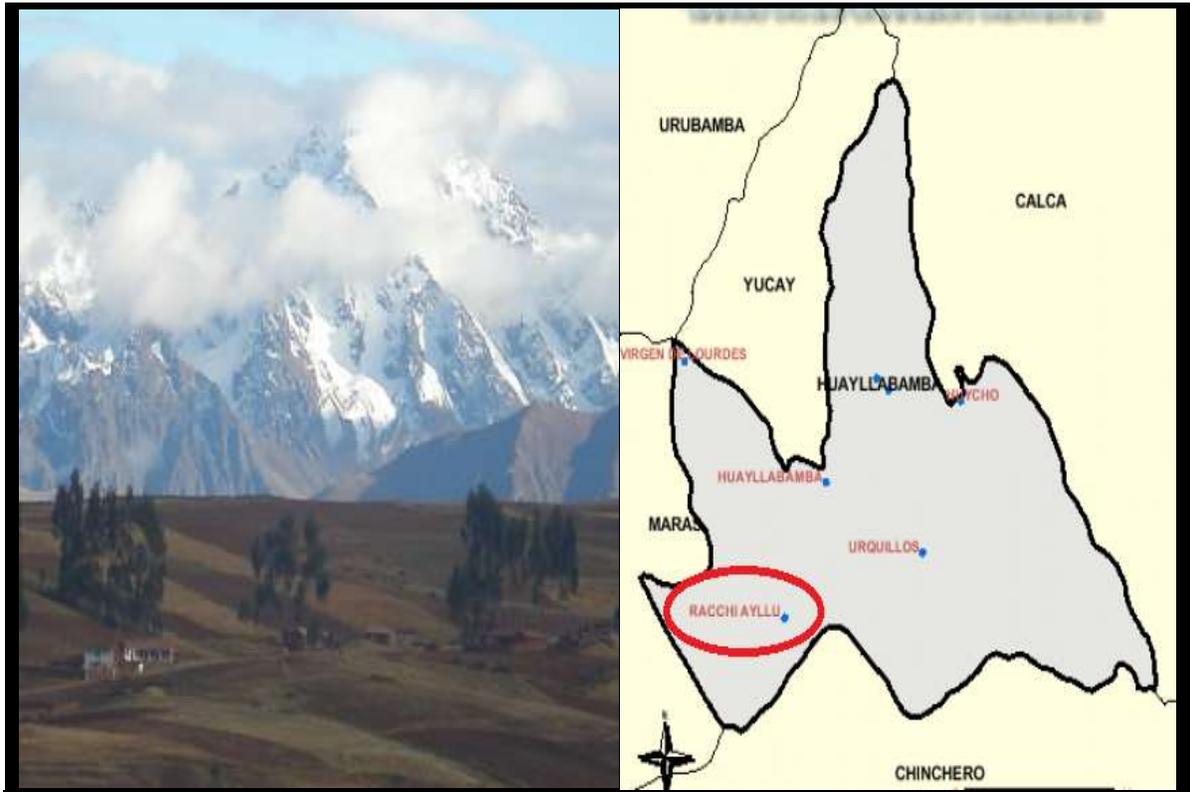
ubicado a 2868 msnm conformado por los siguientes pueblos Campesinos Accomocco, Baqueria, Ccantupata, Cconoc, Chaupimonte, Chimparacchi, Erapata, Fondo Sihuayro, Hospitalniyoc, Huamponcca, Huandar, Huayllabamba, Huaynaccolca, Huayocari Alto, Huayocari Bajo, Huycho, Juquihuerta, Llinkanka, Locmayoc, Mosoc Llacta, Mayorisquia, Paca Huaynaccolca, Peccacacho, Salabella, Sauso, Sondormojo, Ticahuerta, Tranca, Tunas Mocco, Urpayccucho, Urpihuata, Urquillos, Virgen De Lourdes, Yaravilca Bajo, **RACCHI AYLLO**.

### **6.3.1. RACCHI AYLLO**

Esta comunidad está constituida por 156 comuneros calificados empadronados y 53 comuneros no calificados eventuales y 16 comuneros jubilados.

Sus principales actividades económicas son la agricultura una de las actividades económicas principales de esta comunidad, ellos le es útil para la canasta familiar, educación de sus hijos, para la vida misma, entre los productos que producen tenemos, la papa, olluco, Oca, haba, cebada, tarwi, maíz ( lo cultivan en las laderas de Huayllabamba, que tiene un clima propicio para este producto), la ganadería sin duda otra actividad principal, entre los animales resaltan los ganados vacuno entre otros, se didican a engordar sus ganados para la venta, también utilizan a estos para el arado de la tierra, además de ello crían animales menores.

**Imagen 4. Comunidad de Racchi Aylo, mapa ubicando a la Comunidad de Racchi Aylo.**



Referencia: Instituto de Estadística e Informática (mapa referencial).

#### **6.4. RECORRIDO HISTÓRICO DEL PROYECTO**

Desde la década de los 70 se habla de la construcción de un terminal aéreo con mayor capacidad a la que existe actualmente en la ciudad del Cusco. En 2008 se retoman las conversaciones sobre el proyecto y en 2010 ProInversión saca a licitación internacional con la venta de las bases del concurso, entregándose ese trabajo a la empresa española ALG ANDINA, representante de ALG GROUP. Con esta licitación para los estudios de factibilidad del proyecto en la zona, empezando los trabajos de campo con el levantamiento

de información catastral, socioeconómica. Finalizado este trabajo era necesario plantear el coste de las parcelas por metro cuadrado. Las tres comunidades implicadas ofertaron 120 dólares por metro cuadrado y el ministerio de vivienda por encargo del ministerio de transportes realizó la valoración de dichos predios de acuerdo al arancel de aportación de impuestos concluyendo en 3.50 dólares el metro cuadrado. Esta situación produjo una resistencia a la continuidad del proceso de AICC, entre 2011 y 2013, en este tiempo se buscó otras alternativas de posibles escenarios que reúnan las condiciones que requiere este proyecto, llegándose así a pronunciarse otras provincias que están dispuestos a donar los terrenos que requiere esta infraestructura, pero realizando las visitas de campo con los especialistas del tema concluyeron que no reunían las condiciones, quedando como única opción, Chinchero y Racchi Ayllo con la Ley N° 29908<sup>8</sup> que “declara de necesidad pública la expropiación de inmuebles para la ejecución de la obra de gran envergadura del aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco”, en el gobierno de Ollanta Humala Tasso Presidente de la República del Perú, con la siguiente justificación<sup>9</sup>.

---

<sup>8</sup> De la declaración de necesidad pública. Declárase de necesidad pública la expropiación de los bienes inmuebles de dominio privado que sean necesarios para la ejecución de la obra de gran envergadura correspondiente al proceso de promoción de la inversión privada del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, ubicado en la provincia de Urubamba del departamento del Cusco, proyecto declarado de necesidad y utilidad pública y de la más alta prioridad para el Estado mediante la Ley 27528. La expropiación materia de la presente Ley se realiza para la ejecución de una obra de infraestructura de transporte, calificada como de gran envergadura, por lo que se rige por lo dispuesto en el artículo 7 y demás que resulten aplicables de la Ley 27117, Ley General de Expropiaciones y por la Ley 29171, Ley que establece medidas para agilizar el procedimiento de expropiación de los inmuebles afectados por la ejecución de obras públicas de infraestructura de gran envergadura.

<sup>9</sup> la justificación de la expropiación. El proceso de expropiación, materia de la presente Ley, tiene por objeto viabilizar el desarrollo y ejecución del proceso de promoción de la inversión privada del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco. Las razones de necesidad pública, que se establecen en el artículo 1 de la presente Ley, se justifican en que la ejecución del citado proyecto permitirá atender la demanda futura de pasajeros hacia y desde el departamento del Cusco, considerando que dicha ciudad constituye el principal

Además es importante señalar que el pago del justiprecio de las 350 hectáreas será de US\$ 20.00 el metro cuadrado, después de una negociación y aceptación de las comunidades, equivalente a US\$ 70'000,000.00, fue encargado al Gobierno Regional del Cusco, quien luego de la expropiación entregaría gratuitamente dichos terrenos al Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Buscando el cumplimiento de la adjudicación del aeropuerto de Chinchero.

Sin embargo, pese a la necesidad y la importancia de esta obra, varias alertas se han lanzado debido a la ubicación prevista para el nuevo aeropuerto, que tendrá un área total de 40.150 metros cuadrados, con conexión internacional directa desde las principales ciudades de América Latina.

Con la presentación de estudios de factibilidad el jefe de proyectos aeroportuario de ProInversión, informó que el AICC tendrá un nivel de servicio IATA B, brindando un confort a los pasajeros en un terminal de 40,000m<sup>2</sup> y ofrecerá conexión internacional directa con las principales ciudades de América Latina. Con una capacidad para recibir más de 4 millones de personas al año, así como con un patrimonio neto mínimo de más US\$140 millones y facturación anual de US\$48 millones y con la expectativa de incrementar el turismo en la región Sur del Perú, el aeropuerto internacional de Chinchero, promete ser la solución al eventual colapso del Alejandro Velasco Asteste, actual aeropuerto cusqueño, es el segundo aeropuerto de mayor afluencia en el Perú(1.9 Mpax al año), no obstante Cuenta con restricciones orográficas y meteorológicas que limitan su capacidad técnica.

---

destino turístico del Perú; superando asimismo, las limitaciones de índole operacional, geográfica y social que evidencia actualmente el Aeropuerto Internacional “Teniente FAP Alejandro Velasco Asteste”, conforme se sustentará en los estudios técnicos necesarios de acuerdo a la normatividad vigente. De esta forma se logrará contribuir a la modernización del sistema de transporte aéreo en el país, beneficiando a la población del Cusco, mediante la generación de puestos de trabajo directos e indirectos, promoviendo la inclusión social.

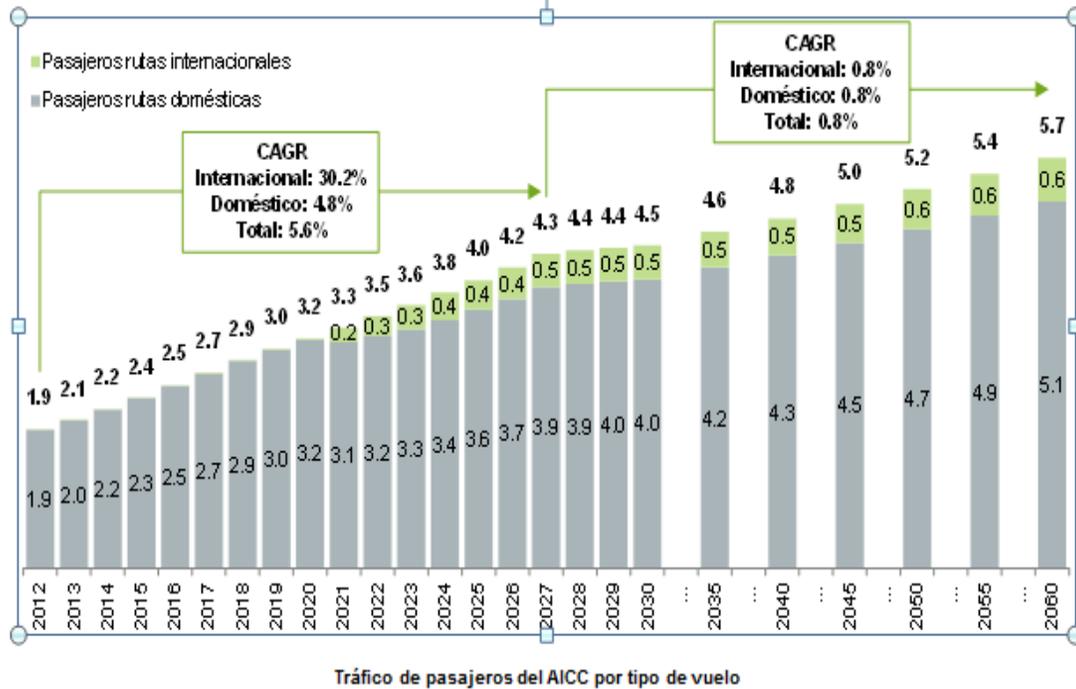
El perímetro del AIVA está rodeado de edificios comerciales y residenciales

Los residentes constantemente se quejan del ruido del aeropuerto. Según estudios solo soportará la creciente demanda hasta el 2019, con la concesión de este gran proyecto por muchos años anhelado por la población cuzqueña que contempla un área de 357 Has de terrenos cultivables que usufructuaban tres comunidades campesinas como es la comunidad de Yanacona, Aylopongo del distrito de Chinchero y la Comunidad de Racchi Ayllu del Distrito de Huayllabamba, a una altitud de 3712 msnm. El concesionario de esta obra se encargara del diseño, construcción, financiamiento, administración, operación, mantenimiento y explotación con una inversión estimada (incluye ampliaciones futuras): US\$ 658 Millones y la Inversión necesaria para el inicio de operaciones: US\$ 538 Millones. El plazo de la concesión de 40 años concedida por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, fiscalizada por Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN, el favorecido con la concesión del proyecto fue el Consorcio Kuntur Wasi (Integrado por Corporación América, a cargo de 49 aeropuertos en Latinoamérica y Europa, y el conglomerado peruano Andino Investment Holding), que ha adjudicado el 25 de abril del 2014, así mismo el concesionario deberá contar con un Estudio de Impacto Ambiental aprobado, así como un Plan de Monitoreo Arqueológico, estos estudios tomaran aproximadamente dos años luego de ello se procederá a la construcción del aeropuerto en un plazo de tres a cinco años<sup>10</sup>.

---

<sup>10</sup> Contratación de un Consultor Integral para el Concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión al sector privado del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco (AICC).

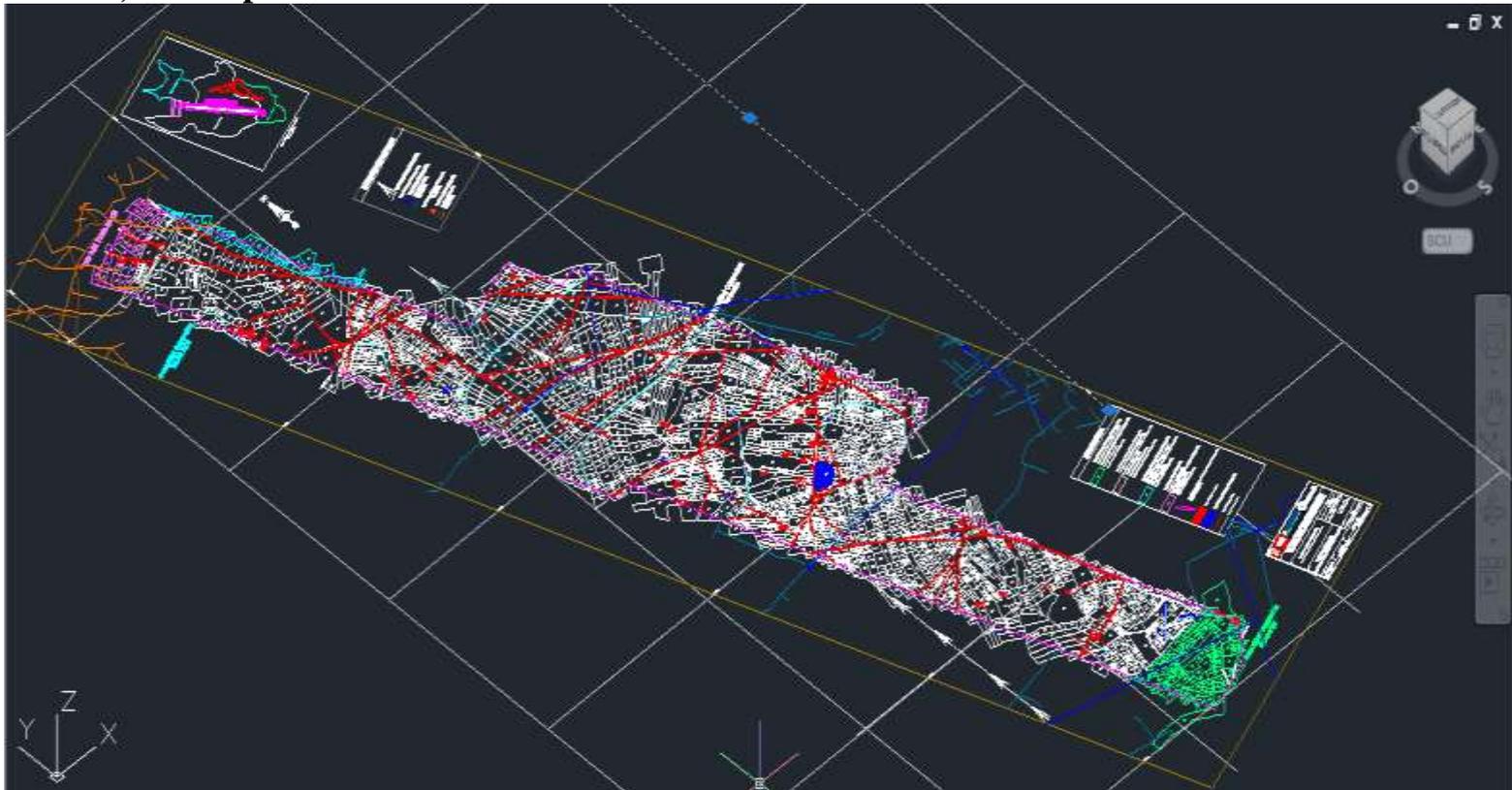
# PRONÓSTICO DE TRÁFICO DE PASAJEROS EN EL AICC



Tráfico de pasajeros del AICC por tipo de vuelo

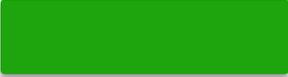
Fuente: página web de Proinversion.gov.pe- INFORME N° 5.A y ANEXOS (TOMO I)  
ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL.

## Plano 1, de las parcelas involucradas en futuro AICC



Fuente: documentación facilitado por las comunidad de Racchi Ayllu.

## DESCRIPCIÓN

	<b>COMUNIDAD CAMPESINA DE AYLLOPONGO</b> Inscrita en la partida registral N° 11050479 Numero de parcelas empadronadas 146 Numero de parcelas agrícolas 140 06 parcelas con construcción
	<b>COMUNIDAD CAMPESINA DE YANACONA</b> Inscrita en la partida registral N° 02034996 Numero de parcelas empadronadas 2288 Numero de parcelas agrícolas 2195 87 parcelas con construcción 06 unidades entre estanque y lagunas
	<b>COMUNIDAD CAMPESINA DE RACCHI AYLLO</b> Inscrita en la partida registral N° 02037598 Numero de parcelas empadronadas 096 Numero de parcelas agrícolas 90 06 parcelas con construcción
	Construcciones existentes
	Lagunas y estanques
	Vías de comunicación
	Red hídrica

Fuente: Elaboración propia

Imagen 2, así podría ser el futuro AICC.



Fuente: ProInversion.gob.pe

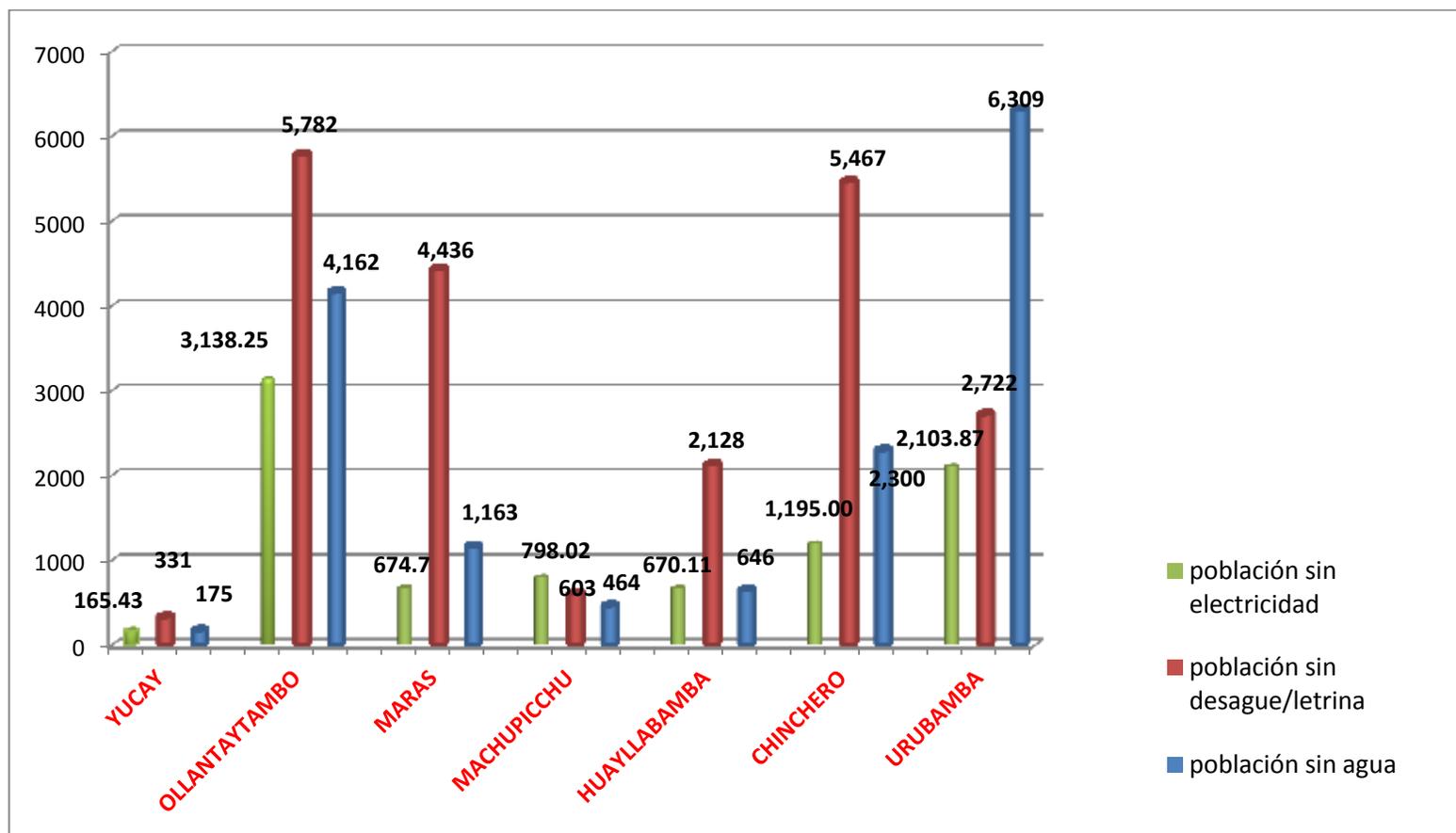
### **CAPITULO III**

#### **7. PERFIL SOCIOECONÓMICA DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO**

Tomaremos en cuenta desde los siguientes aspectos, el acceso que tiene la población a los servicios básicos y las actividades económicas, el nivel de educación, la trascendencia y la vitalidad de la agricultura en la población y lo que ello significa a nivel provincial a continuación se presenta recopilación.

## 7.1. ACCESO A SERVICIOS BÁSICOS POR EL DISTRITO DE CHINCHERO.

GRAFICA 01



Fuentes: FONCODES, Censo de Población y Vivienda del 2010 - INEI, Censo de Talla Escolar del 2010 - MINEDU, Informe del Desarrollo Humano 2006 – PNU.

CUADRO 01.

7.2. PRODUCCIÓN AGRÍCOLA DEL DISTRITO DE CHINCHERO

PRODUCCIÓN PROVINCIA DE URUBAMBA	URUBAMBA	<u>CHINCHERO</u>	HUAYLLABAMBA	MACHUPICCHU	MARAS	OLLANTAYTAMBO	YUCAY	TOTAL
ALFALFA	175	520	1400			950	1075	5120
ARVEJA GRANO SECO	14							310.8
ARVEJA GRANO VERDE	104							461
AVENA FORRAJERA					700	200		900
AVENA GRANO		66	22		52			139.8
CAFÉ				7				7.2
CAPULI	40		15		10	39	15	110
CEBADA FORRAJERA					100	150		250
CEBADA GRANO		1434	44		1135			2613
CEBOLLA	225		285			45	210	765
CIROLERO							10	10
CHOCHO O TARWI GRANO SECO		45						45
COL O REPOLLO	429		384				384	1197
COLIFLOR	273		208				221	702
FRIJOL DE PALO GRANO SECO								0
FRIJOL GRANO SECO	11		11			7	10	38.4

GRANADILLA				30				30
HABA GRANO SECO	110	928	76		256	7	16	1393.4
HABA GRANO VERDE			208			39	156	403
LECHUGA	364		247				299	910
MAIZ AMARILLO DURO				76				76
MAIZ AMILACEO	2400	64	2236	63	1551	2083	1240	9636.5
MAIZ CHOCLO	3300		1440		300	14280	1900	21220
MANZANO	40		32				24	96
MELOCOTONERO	120		120			50	50	340
NARANJO				72				72
OCA		104						104
OLLUCO	299	3512	377		52	108	364	4712
PAPA	1785	30645	1365	330	3803	2790	600	41317.5
PERAL	80		80			40	48	248
PLATANO				1200				1200
QUINUA	7	5	11		2	7		32.1
ROCOTO				51				51
TRIGO	30	94	92		1076	90	20	1402
YUCA				230				230
ZANAHORIA	330		330			300	300	1260
ZAPALLO	380		400	180	20	660	480	2120
TOTAL	11516	37423	9581	2239	9303	21839	7622	99522.7

Fuente: Dirección Regional de Agricultura- Cusco.

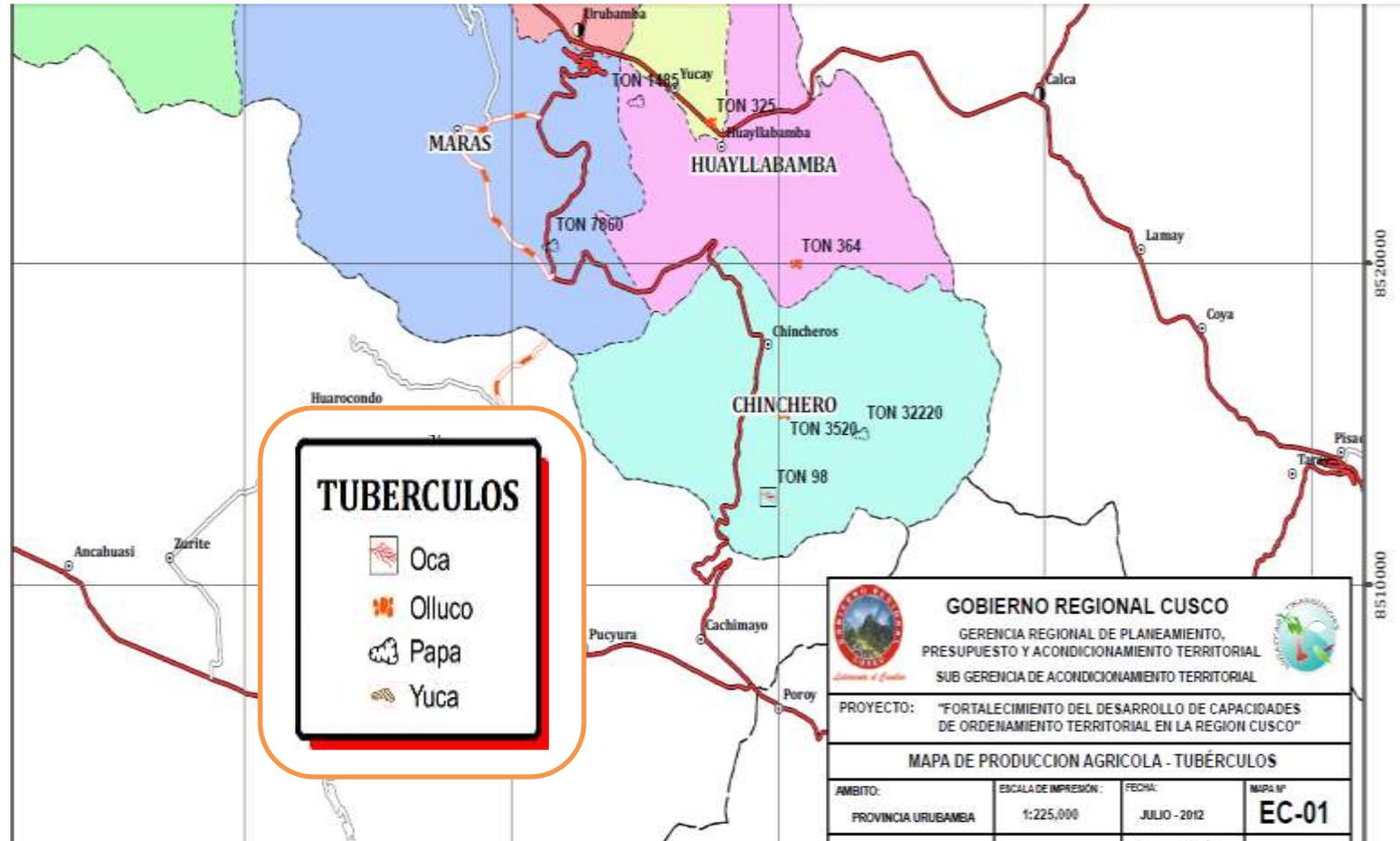
Entre los principales productos agrícolas, de acuerdo a Estadísticas de la Dirección Regional de Agricultura – Cusco se cuenta con una producción agrícola regional promedio de 1 129 741.79 Tm (tonelada métrica), y una producción provincial de 99 522.7 Tm, logradas para la campaña 2011-2012 en función a 37 productos que se producen en la zona, el producto que mayoritariamente se produce en la zona es la papa con una producción de 41 317.5 TM representando la producción provincial 41.51% y el distrito que provee mayor cantidad es el de **Chincho** con 30 645 TM,<sup>11</sup> seguido del distrito de Maras con 3 803 TM; el otro producto que se produce en mayor cantidad dentro de la provincia es el maíz choclo con una producción 21 220 TM, el mismo que representa el 54.11% del total regional de este producto, y dentro de este el distrito que aporta con más toneladas, es el de Ollantaytambo con 14 280 TM de maíz choclo, llegando hacer el primer distrito productor en la región, La tecnología aplicada en la producción agrícola mayormente es tradicional, a excepción de la papa y el maíz que por ser productos altamente comerciales (en el caso del maíz es un producto exportable) se aplica tecnología mejorada, así mismo hacen uso de semillas con deterioro genético por la falta de renovación.

---

<sup>11</sup> El mapa Agrícola de la provincia de Urubamba muestra e ilustra la producción lograda en la parte agrícola durante la campaña 2011 - 2012, en ella se busca potencializar los productos más representativos que presenta la zona en sus diferentes distritos y cuál de estos productos es el que contribuye de manera más eficiente a la generación de la mayor producción y productividad en la provincia, así como determina su aportación en el PBI regional de manera provincial.

# MAPA 01

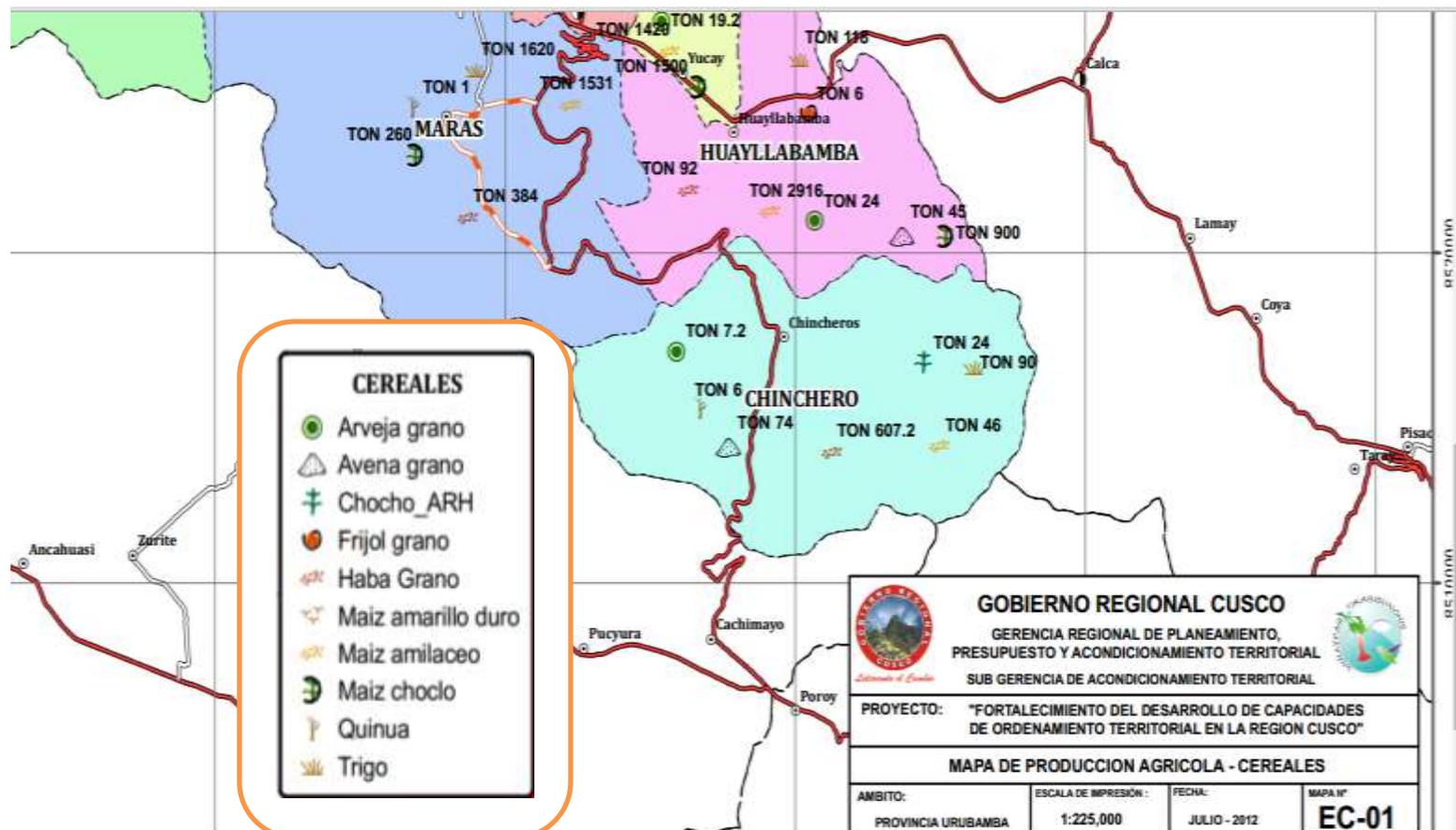
## MAPA DE PRODUCCION AGRICOLA – TUBERCULOS- CHINCHERO



FUENTE: GOBIERNO REGIONAL CUSCO - <http://www.agroCUSCO.gob.pe/>

## MAPA 02

### MAPA DE PRODUCCION AGRICOLA – CEREALES – CHINCHERO



FUENTE: GOBIERNO REGIONAL CUSCO- <http://www.agrocusco.gob.pe/>

### 7.3. PRODUCCIÓN PECUARIA DEL LA POBLACIÓN DE CHINCHERO

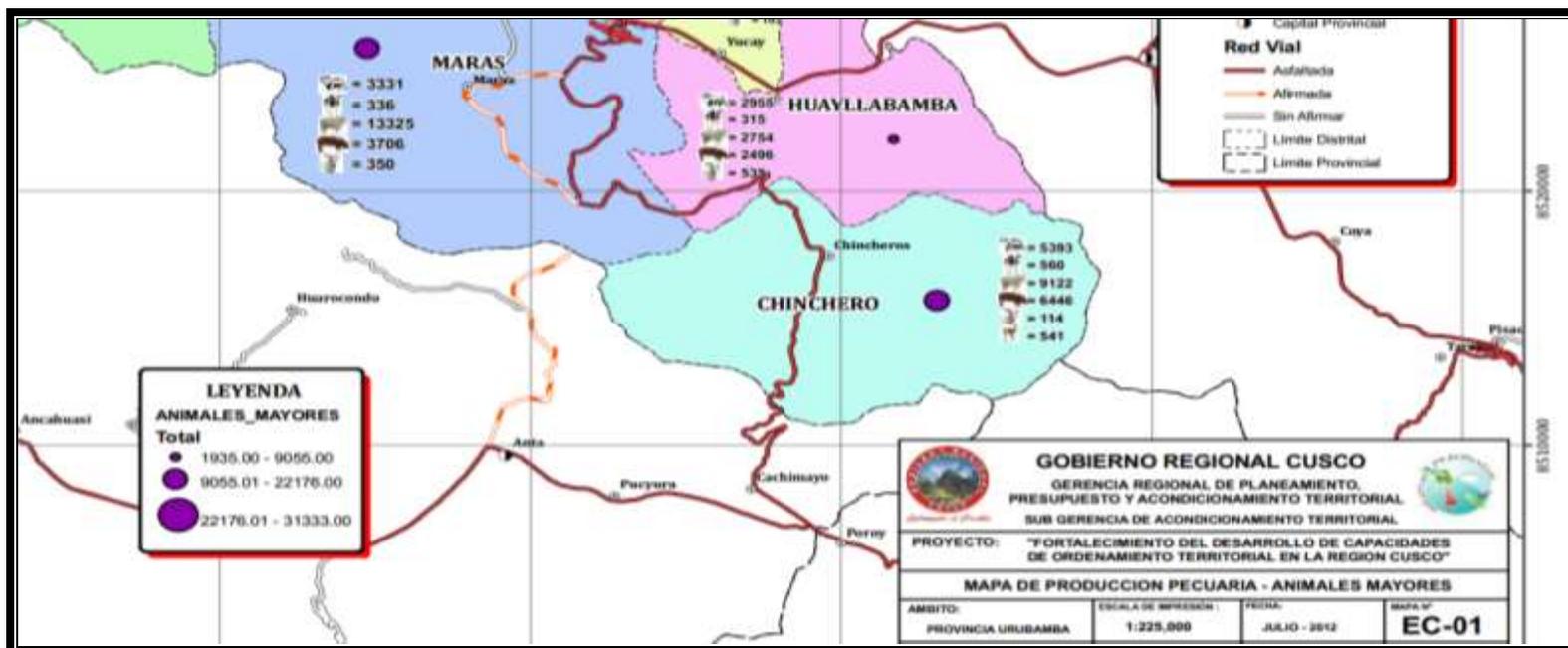
CUADRO 02

PRODUCCIÓN PECUARIA	ANIMALES MAYORES							ANIMALES MENORES			DERIVADOS		
	VACUNOS	VACAS ORDEÑO	OVINOS	PORCINOS	CAPRINO	ALPACA	LLAMA	CUY	AVES	GALLINAS	PROD. LANA	PROD. FIBRA ALPACA	PROD. FIBRA LANA
<b>TOTAL REGIÓN</b>	507051	347523	1937742	182940	48618	654576	184421	1230842	92588	293215	160,218	192,070	4758
Provincia de Urubamba	2261 7	2305	43986	21139	4349	6223	6869	154304	5035 8	10837	24600	4600	2800
Urubamba	5393	560	9122	6446	114		541	33600	1302 0	2396	3800	15000	1300
<b>Chincho</b>	<b>2955</b>	<b>315</b>	<b>2754</b>	<b>2496</b>	<b>535</b>			<b>26250</b>	<b>1025</b>	<b>1933</b>	<b>4800</b>	<b>5000</b>	
Huayllabamba	941	104	359	447	84			21529	9468	1718	2300	20000	
Machupicchu	3331	336	13325	3706	350			3152	3272	617	300	16000	
Maras	6306	610	111000	4600	2250	2967	3500	24255	9397	1567	7000	10000	
Ollantaytambo	841	75	900	832	102			31930	10133	1808	6400	5000	1500
Yucay	2850	305	6426	2612	914	3256	2828	13588	4043	797	0	10000	

Fuente: Dirección Regional de Agricultura.

### MAPA 03

### PRODUCCIÓN PECUARIA ANIMALES MAYORES



DISTRITO	VACUNOS CABEZA	VACAS EN ORDEÑO CABEZA	OVINOS CABEZA	PORCINOS CABEZA	CAPRINOS CABEZA	ALPACA CABEZA	LLAMA CABEZA	TOTALES	CATEGORIA
CHINCHERO	5393	560	9,122	6,446	114		541	22,176	M

Fuente: Dirección Regional de Agricultura.

El Mapa 03 y el cuadro 02 nos ilustran y recrean, de como es la crianza de animales menores y mayores existentes en el Distrito de Chinchero, justificando de manera cuantitativa y estadísticamente en los cuadros precedentes, el mapa pecuario muestra la vocación que tiene la población por la crianza de animales, es así que se puede apreciar que debido a la extensión y la forma del territorio complementada con la producción de pastos y rastrojos de maíz, destaca en ella grandemente la producción de ganado vacuno, la cual es comercializada en la ciudad del Cusco, ello se encuentra refrendado en la parte estadística o en los cuadros que la preceden.

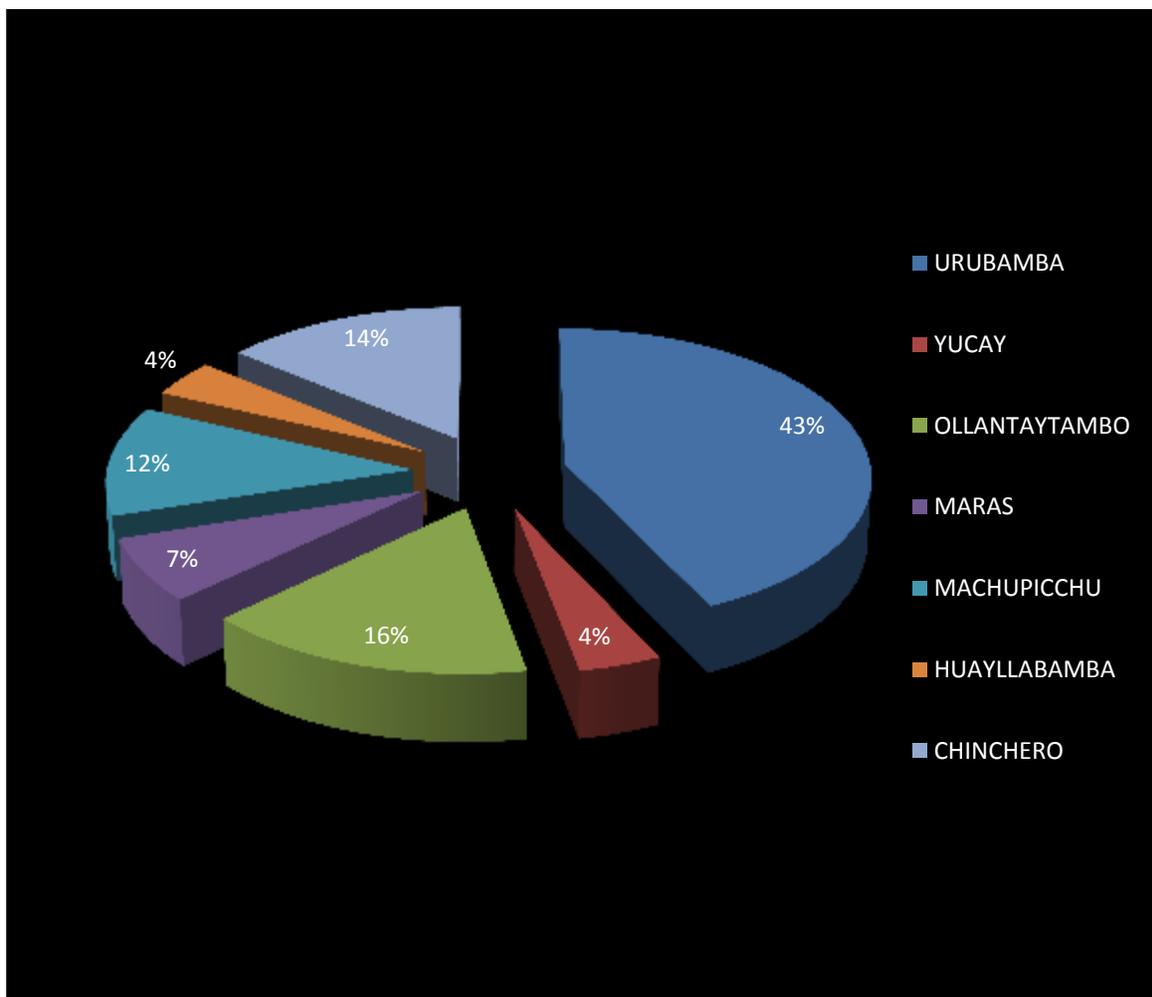
#### **7.4. ACTIVIDAD COMERCIAL EN EL DISTRITO DE CHINCHERO**

En el distrito es bastante incipiente esta actividad de comercio y se ha desarrollado en base a las necesidades de la población, contándose con iniciativas productivas individuales dedicadas al mercado agropecuario y servicios, cuyas actividades son panaderías, carpinterías, aserraderos, etc. La artesanía se ha masificado a nivel distrital, los cuales producen y/o comercializan artesanía utilitaria variada: tejido plano, cerámicas, muñequería etc., se han constituido grupos artesanales compuestas por el género femenino, para la prestación de servicio de turismo cuenta con hospedaje y restaurantes, transporte.

## GRÁFICO 02

### CONCENTRACIÓN DE EMPRESAS EN LA PROVINCIA DE URUBAMBA

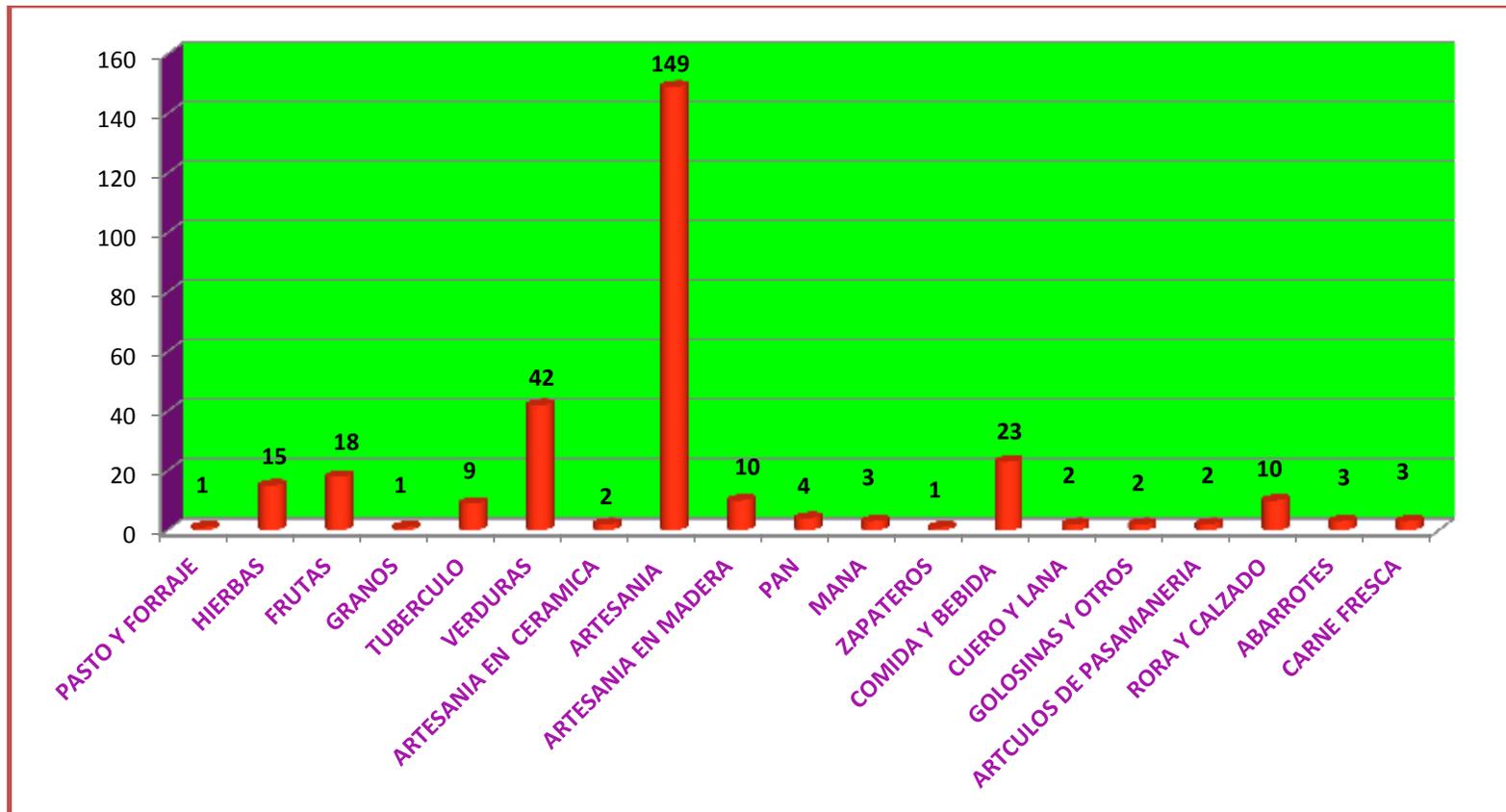
Donde el distrito de Chinchero representa el 14 % en congregación de empresas, posicionándose en el tercer puesto en atractivo para intereses capitales.



Fuente: SUNAT Superintendencia Nacional de Administración Tributaria

GRÁFICO 03

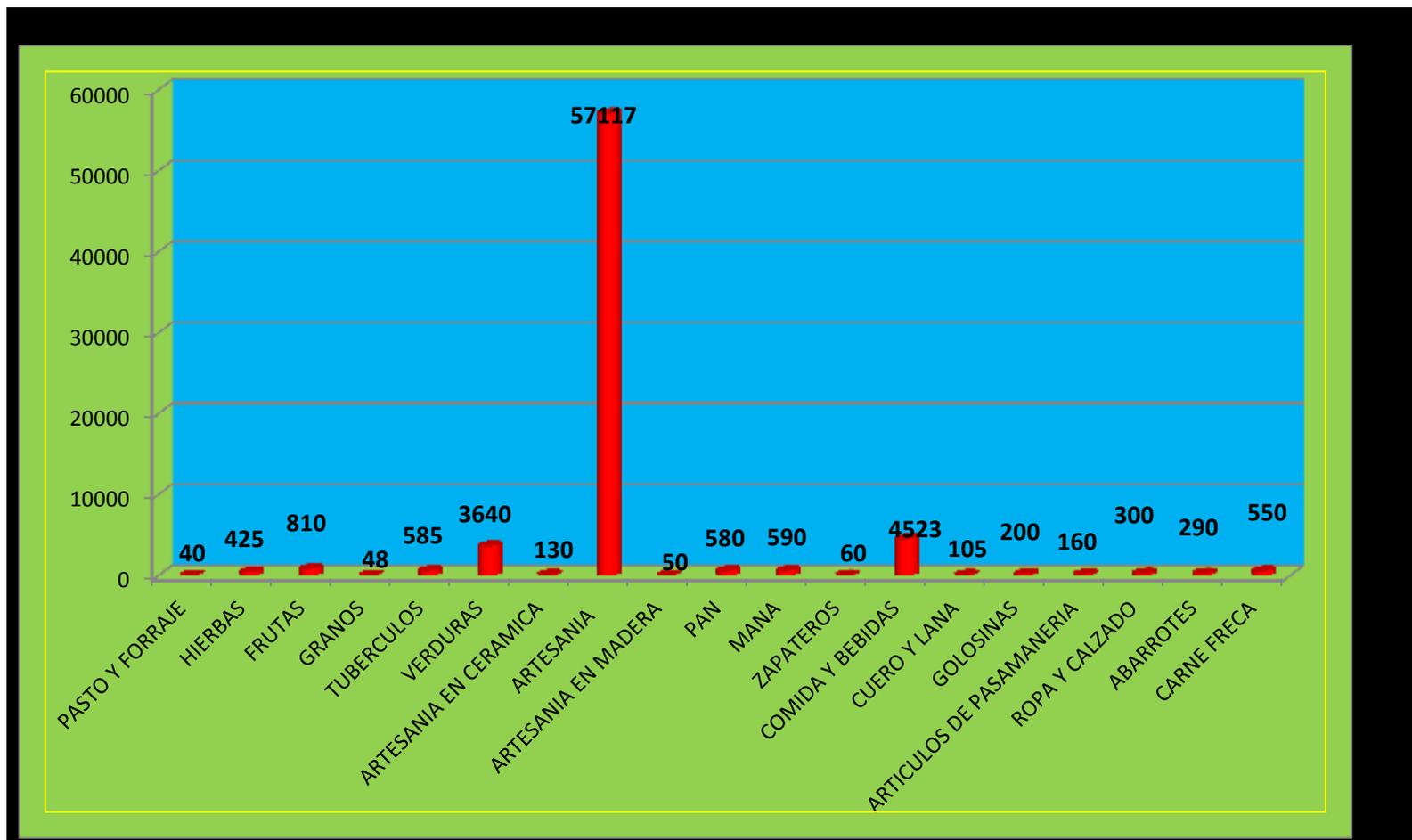
NÚMERO TOTAL DE PUESTOS DE VENTA POR PRODUCTO Y/O SERVICIOS  
DISTRITO DE CHINCHERO



Fuente: Gobierno Regional Cusco, [2011].

#### GRÁFICO 04

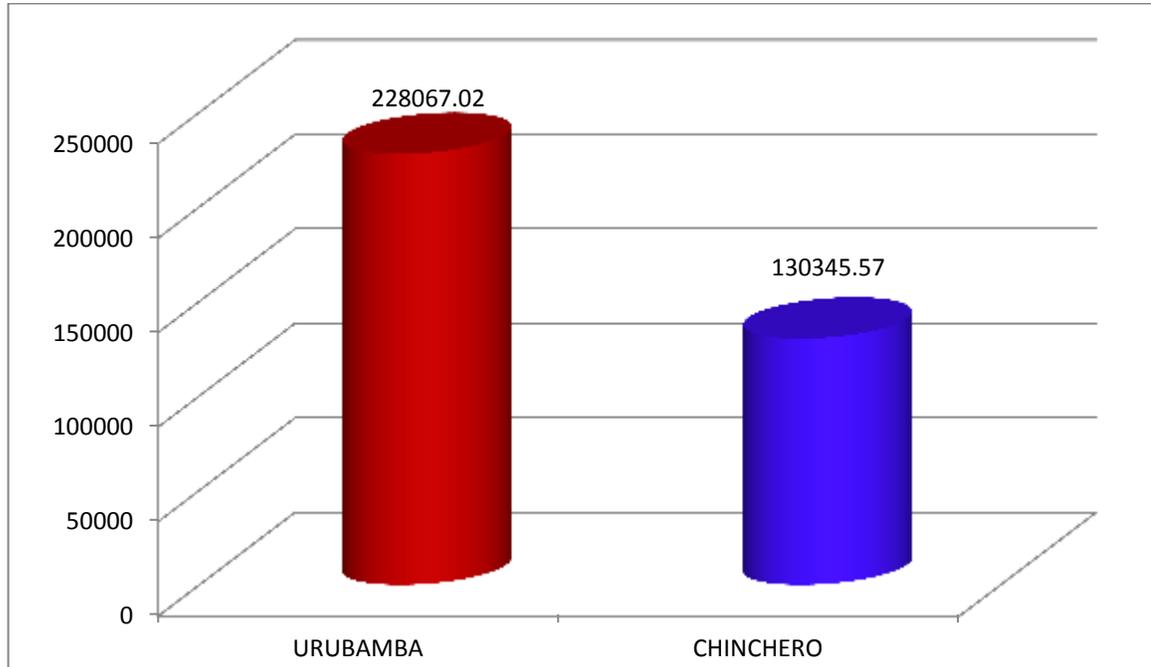
### INGRESO BRUTO TOTAL POR PRODUCTO Y/O SERVICIOS DISTRITO DE CHINCHERO.



Fuente: Gobierno Regional Cusco, [2011].

### GRAFICO 05

#### MOVIMIENTO ECONÓMICO EN LAS FERIAS DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA.



Fuente: Gobierno Regional Cusco [2011].

### 7.5. ATRACTIVOS TURÍSTICOS DEL DISTRITO

El distrito cuenta con atractivos turísticos que a la fecha forma parte del recorrido del valle sagrado de los Incas.

PALACIO INCA	ANDENERÍAS	LA FERIA DOMINICAL	LA IGLESIA COLONIAL
			

Fuente. Propia

## 7.6. SABERES DE LA POBLACIÓN

Son el conjunto de conocimientos prácticos, experimentales y reflexivos que son el patrimonio cultural de estas comunidades que se han ido transmitiendo entre generaciones y a este conjuntos de conocimientos diversos se les denomina "activos culturales como nos refiere la Dra Carolina Trivelli ( la puesta en valor de los activos culturales y dinámicas territoriales) ", que están arraigados en los campos, que constituyen el patrimonio natural y social de los pueblos: la tierra como referente central y base de la producción alimentaria y la reproducción social; el cuidado de la salud y apoyo contra la enfermedad; el territorio y la naturaleza como espacios de elaboración y reelaboración de la identidad; el lenguaje y los sistemas de comunicación; la historia y la memoria colectiva; las normas de convivencia entre parientes y vecinos; las relaciones con otros pueblos y sociedades expresadas en formas de convivencia y en el derecho consuetudinario; los mitos, ritos y festividades donde se plantean las interrogantes de la vida trascendente de los pueblos ( RIMISP, IEP- 2011). Se identifican los siguientes saberes de la población de las cuales ellos no son conscientes de poseer estos conocimientos.

Linderaje o mujuñakuy	Consiste en una ceremonia de demarcación de los límites de cada comunidad y agradecimiento a la pachamama.
Tejido a mano “loraypo”	Consiste en un tejido hecho a mano capturando las imágenes de los fenómenos naturales.
teñidos	Utilizando los productos, plantas, raíces, etc para dar color a sus prendas.
Tejido de mantas	Con las lanas teñidas tejen prendas de figuras magnificas que representan las creencias de la zona.
Deshidratación de la patata	Consiste en una práctica ancestral
La deshidratación de la carne	Con este proceso la carne se conserva por mucho años
Relatos, mitos, cuentos	Que se han ido transfiriendo de generación en generación.

Fuente: elaboración propia.

## **8. PERCEPCIÓN SOCIAL, ECONOMICO Y AMBIENTAL DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO.**

Como objetivo de la investigación que se presenta se realizó una encuesta, con el fin de averiguar cuál es la percepción, de la población del distrito de Chinchero, a raíz de la existencia del proyecto AICC, la selección de la muestra forma parte de la población adulta de ambos sexos, comprendida entre los 22 y los 77 años, con representatividad en su condición de residentes permanentes de la población entrevistada de las tres comunidades involucradas. En cuanto a las edades, (figura en el cuadro 1) los encuestados de 20 – 34 años representa el 17% de la población encuestada, de 35 – 49 años representan el 41% de la población encuestada, de 50 – 64 años representa el 30% de la población encuestada y de 65 a más años representa el 11.25 de la población

encuestada. El acceso a la educación que tiene la población muestra es de 11.25 % de población sin acceso a la educación (analfabeto), el porcentaje que accedió a la educación en el nivel educación primaria es 37.5%, los que accedieron a la educación secundaria 45 %, con educación superior 2.5 y 2.75 % con educación técnica. La población tiene como ocupación y/o actividad económica de acuerdo a la tabla de perfil de datos de la población encuestada la siguiente: 45% se dedican a la agricultura, 13.75% a la artesanía, 23.75% a la agropecuaria, 1.25% a la actividad de tejido, 2.5% a técnico en mecánica, 2.5% carrera de ingeniería, 2.5% a la actividad de comercio. 1.25% a la sastrería, 2.5% a la construcción, 1.25% a la carrera de secretariado, 2.5% conductor en área de transporte y carpintería 1.25%.

## 8.1. PERFIL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

CUADRO N°1

NOMBRE	DNI	DISTRITO /COMUNIDAD	SEXO	EDAD	NIVEL DE ESTUDIOS	OCUPACIÓN	PARCELAS DENTRO DEL POLIGONO AICC	APROBACIÓN DEL PROYECTO SI/NO
Antonia Quispe Sallo	25304255	Yanacona	F	42	Primaria	Agropecuaria	SI	SI
Juaquin Quispe Quispe	25326779	Yanacona	M	43	Secundaria	Agricultor	SI	NO
Cjuiro Quispe Gabina	25305509	Yanacona	F	44	Secundaria	agricultora	NO	NO
Eulogio Quispue Quispe	25308111	Yanacona	M	46	Secundaria	transporte	SI	NO
Abelino Sallo Mayta	25326911	Huatata	M	44	Primaria	Agricultor	NO	NO
Alberto Quispe Choque	25308322	Yanacona	M	42	Primaria	Agropecuaria	NO	SI
Ignacia Auccapuma Quispe	25301625	Yanacona	F	44	Primaria	Artesanía	SI	NO
Simona Quillahuaman Quispe	26308099	Yanacona	F	47	Secundaria	Artesanía	SI	SI
Manuel Quispe Sallo	25307111	Yanacona	M	48	Secundaria	Agricultor	SI	SI
Amau Pumayañi Gregorio	25305782	Yanacona	M	45	Secundaria	Artesano	SI	NO
Callañaupa Choque Constantino	25307084	Yanacona	M	45	Secundaria	Agricultor	SI	SI
Arias Conde Sonia	44900632	ayllopongo	F	48	Técnico	agricultura	SI	NO
Amau Quispe Lucio	23954754	ayllopongo	M	49	Secundaria	Agricultor	SI	NO
Juan Sallo Levita	09789604	Yanacona	M	47	Secundaria	Comercio	SI	SI

Eugenia Huaman Utari	80167950	ayllopongo	F		45	Primaria	Agropecuaria	SI	SI
Irma Hurahua Pumacchua	25324628	ayllopongo	F		40	Secundaria	Artesanía	SI	NO
Sallo Inquiltupa Maria	25307912	yanacona	F		49	Secundaria	agricultura	SI	SI
Quispe Inquiltupa Jesus	25307045	yanacona		M	51	Primaria	Agricultor	SI	SI
Soto Cusihuaman Miguel	25305805	yanacona		M	43	Primaria	Agropecuaria	SI	SI
Celso Huyahua Mera	24870485	yanacona		M	42	Secundaria incompleta	Agropecuaria	SI	NO
Huaman Camacho Yolanda	42557016	yanacona	F		49	Primaria	Agropecuaria	SI	NO
Huayhua Sani Rufina	44599259	ayllopongo	F		44	Primaria	Agropecuaria	SI	SI
Huaman Puma Justino	25306770	Yanacona		M	42	Secundaria	Agropecuaria	SI	SI
Cusihuaman Quispe Victoria	25308198	Yanacona	F		57	Primaria	Agropecuaria	SI	SI
Cusihuaman HuallpayuncaTomasa	25306941	yanacona	F		50	Primaria	Agropecuaria	SI	NO
Cjuiro Quispe Gavina	25305509	yanacona	F		55	Analfabeta	Agropecuaria	SI	SI
Ttito Cjuiro Juan	25305805	ayllopongo		M	55	Primaria	Agropecuaria	SI	SI
Huaman Sallo Mariano	25305974	yanacona		M	60	Primaria	Agricultor	SI	NO
Natividad Sallo Auccapuma	23904800	ayllopongo	F		60	Analfabeta	Agropecuaria	SI	SI
Maria Choqueconza Callañaupa	25304700	ayllopongo		M	50	Analfabeta	Agricultor	SI	NO
Aida Callañaupa Vda de Conde	25306049	ayllopongo	F		56	Analfabeta	agricultora	SI	NO
Eusebio Llanccay Amau	25305208	yanacona		M	53	Secundaria	Agricultor	SI	SI
Rosalía Pumayali de Valenzuela	25306826	yanacona	F		52	Analfabeta	Artesanía	SI	SI

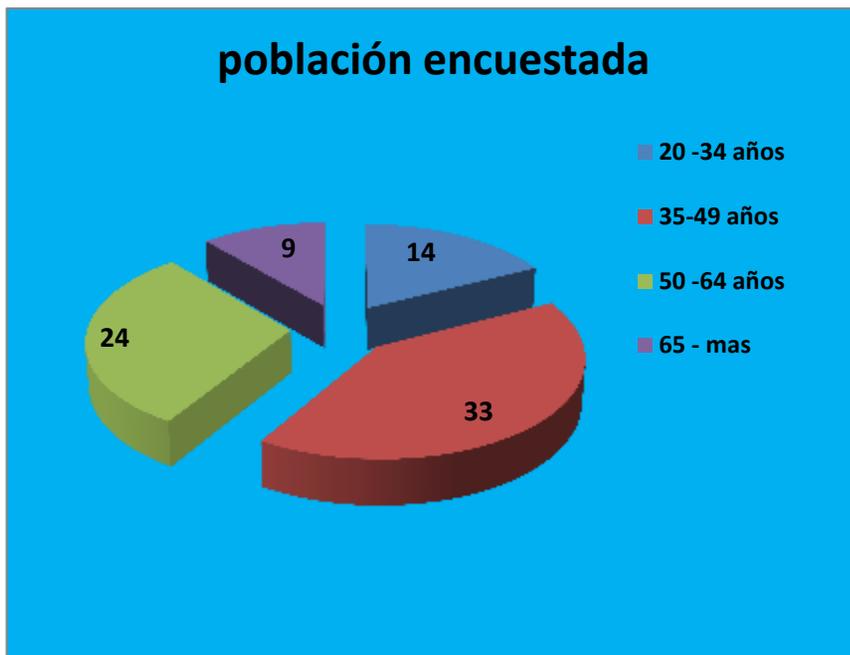
Callañaupa Cusicuna Inocencio	25306667	ayllopongo		M	52	Primaria	agricultura	SI	SI
Quispe Pumayali Justino	25306692	yanacona		M	58	Primaria	agricultura	SI	NO
Faustina Quispe Quispe	25306139	ayllopongo	F		52	Analfabeta	agricultora	SI	NO
Josefina Valenzuela Segovia	25307707	yanacona	F		50	Primaria	Agricultor	NO	SI
Huallpayunca Valenzuela Ricardina	80503822	yanacona	F		59	Secundaria	Artesana	SI	SI
Modesta Quispe	43361469	yanacona	F		54	Analfabeta	agricultura	NO	SI
Martin Quispe Quispe	25311741	yanacona		M	50	Superior	electrónica	SI	SI
Bacilia Quispe Human	46523463	racchi aylo	F		60	Primaria	Agropecuaria	SI	SI
Vicenta Huaman Quispe	46373837	racchi aylo	F		56	Primaria	agricultura	SI	SI
Llancay de Puma Cayetana	25305711	yanacona	F		60	Secundaria	agricultura	NO	NO
Mariano de la O	25305336	yanacona		M	55	Primaria	Técnico	NO	SI
Quispe Puma Eliza	45531106	Racchi aylo	F		58	Primaria	Agricultor	SI	NO
Jeanet Huaman Huaman	42564873	ayllopongo	F		38	Secundaria	construcción	SI	SI
Jolanda Levita Huaman	45196461	ayllopongo	F		38	Secundaria	carpintería	SI	SI
Pumayali Cusihuaman Marleny	41738721	yanacona	F		39	Secundaria	agricultura	SI	SI
Fredy Conde Huaman	40576995	yanacona		M	34	Secundaria	construcción	SI	SI
Hermelinda Rodriguez Huaman	43656223	ayllopongo	F		28	Secundaria	agricultura	NO	SI
Carmen Rosa Quispe Quispe	46588626	yanacona	F		24	Técnica	Secretaria	NO	SI

Rina Auccacusi Gutierrez	80010976	Racchi aylo	F		38	Secundaria	Artesanía	SI	SI
Ninfe Auccacusi Quispe	42191305	yanacona		M	30	Secundaria	Agricultor	SI	SI
Fredy Auccapuma Valenzuela	41581477	Racchi aylo		M	32	Secundaria	Sastrería	NO	SI
Luz Maria Quispe Quispe	25320180	yanacona	F		38	Secundaria	agricultura	SI	SI
Tomasa Callañaupa Quispe	09633871	Racchi aylo	F		41	Primaria	agricultura	NO	SI
Alejandro Quispe Callañaupa	40179411	yanacona	F		35	Secundaria	Agricultor	NO	SI
Aparicio Segovia Huaman	25326910	yanacona		M	39	Superior	Ing agrónomo	SI	SI
Josefina Quispe Quispe	25307898	yanacona	F		48	Primaria	Agropecuaria	SI	NO
Luis Segovia Huaman	46171388	yanacona		M	33	Secundaria	agricultura	SI	SI
Vilma Amau Gutierrez	40236364	yanacona	F		35	Secundaria	Artesana	NO	NO
Alicia Huaman Huaman	43164307	yanacona	F		29	Secundaria	Agropecuaria	SI	NO
Andres Auccapuma Puma	25322497	yanacona		M	25	Secundaria	Conductor	NO	NO
Mery Mayta Gutierrez	44754782	yanacona	F		27	Secundaria	Artesana	SI	NO
Carolina Sallo Quispe	46509764	Racchi aylo	F		24	Secundaria	agricultura	NO	SI
Alicia Quispe Uscamayta	44013993	ayllopongo	F		27	Secundaria	Artesana	NO	NO
Nataly Auccacusi Sallo	48092900	yanacona	F		22	Primaria	comerciante	NO	SI
Irma Sayre Pumasupa	25308159	yanacona	F		27	Primaria	Agropecuaria	NO	SI
Ricardo Sallo	41956275	yanacona		M	35	Secundaria	Agricultor	NO	NO

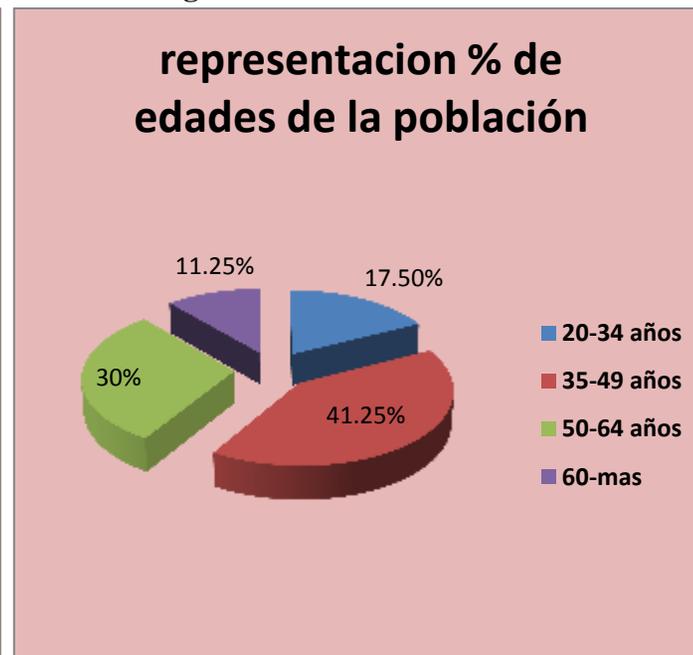
Auccapuma									
Americo Huillca Quispe	42180456	ayllopongo		M	33	Técnico	Mecánico	NO	NO
Gavino Sallo Quispe	25305245	yanacona		M	65	Primaria	Agricultor	SI	SI
Manuela Auccacusi Quispe	50301625	yanacona	F		65	Analfabeto	Agropecuaria	SI	NO
Teresa Quispe	25307684	yanacona	F		66	Analfabeto	Agropecuaria	SI	SI
Eugenio Quispe Huilcanina	25305484	yanacona		M	70	Primaria	agricultura	NO	NO
Benedicto Inquiltupa	25306984	ayllopongo		M	73	Primaria	Agricultor	SI	SI
Leandra Quillahuaman Llacay	-	ayllopongo	F		73	Primaria	Agricultor	SI	NO
Quispe Quispe Rufino	25305370	yanacona		M	63	secundaria	Agricultor	SI	SI
Tiburcia Quispe Auccacusi	08254021	Racchi aylo	F		63	Primaria	Tejedora	SI	SI
Simeon Levita Quispe	25307187	Racchi aylo		M	77	Primaria	Agricultor	SI	SI
Rosalía Mescoco de Quispe	25305880	yanacona	F		65	secundaria	Artesana	SI	SI

**Fuente: elaboración propia a partir de las encuestas.**

**Grafica 01**



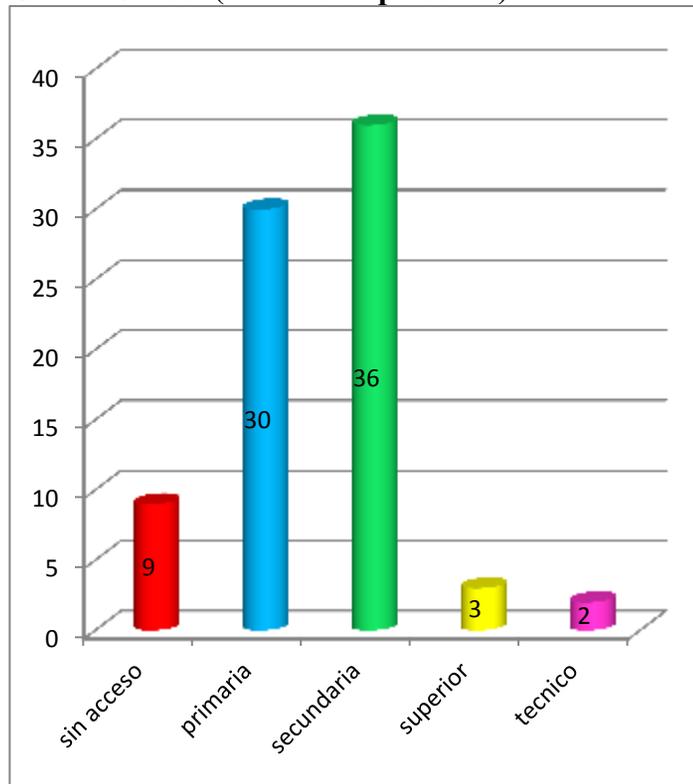
**grafica 02**



Fuente. Elaboración propia

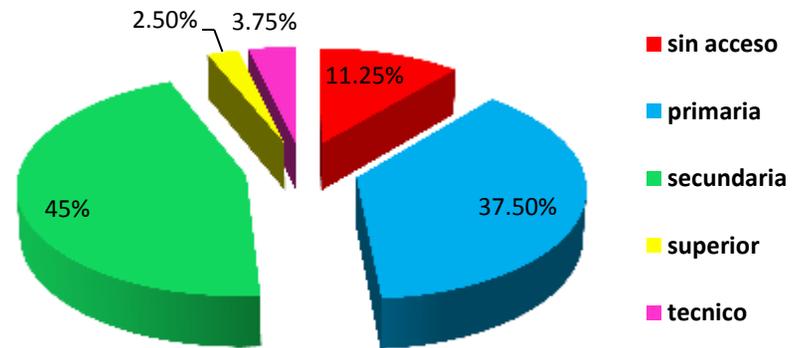
## POBLACIÓN CON ACCESO A LA EDUCACIÓN

GRAFICA 03 (número de personas)



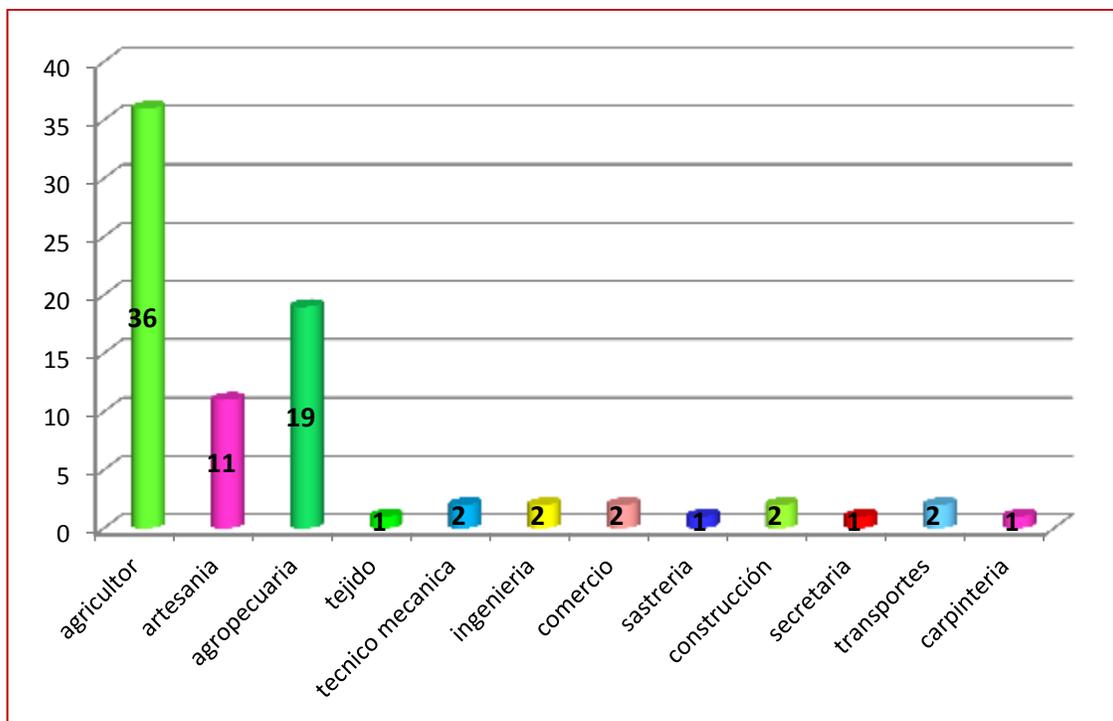
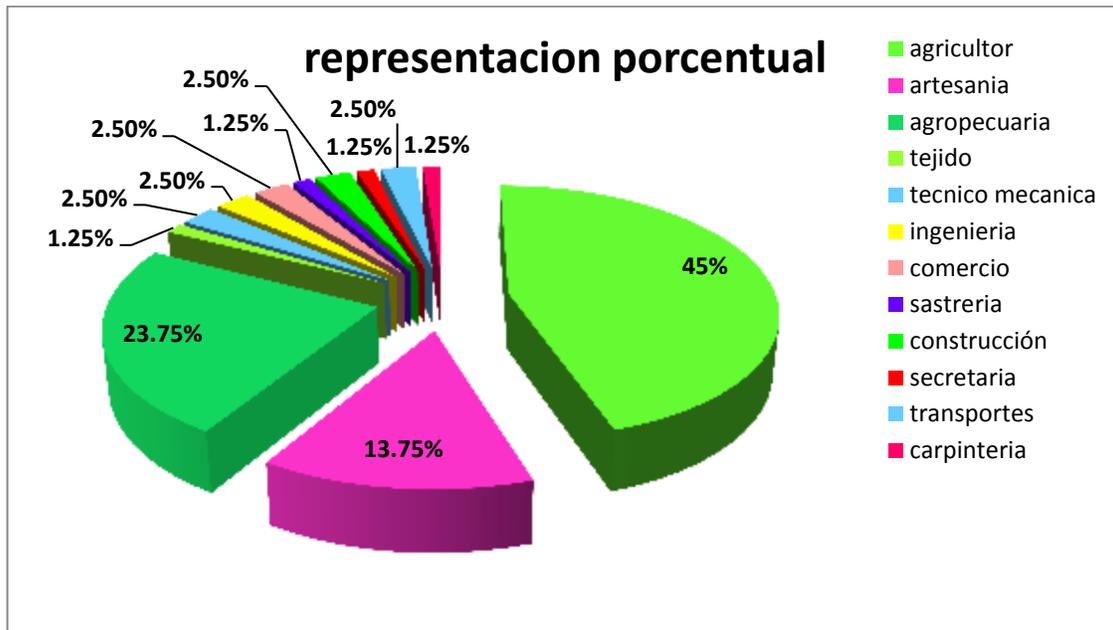
GRAFICA 04

### porcentaje de acceso a la Educación



Fuente: elaboración propia.

**ACTIVIDADES COMERCIALES Y LABORALES DE LA POBLACIÓN  
(GRAFIA 05, 06).**

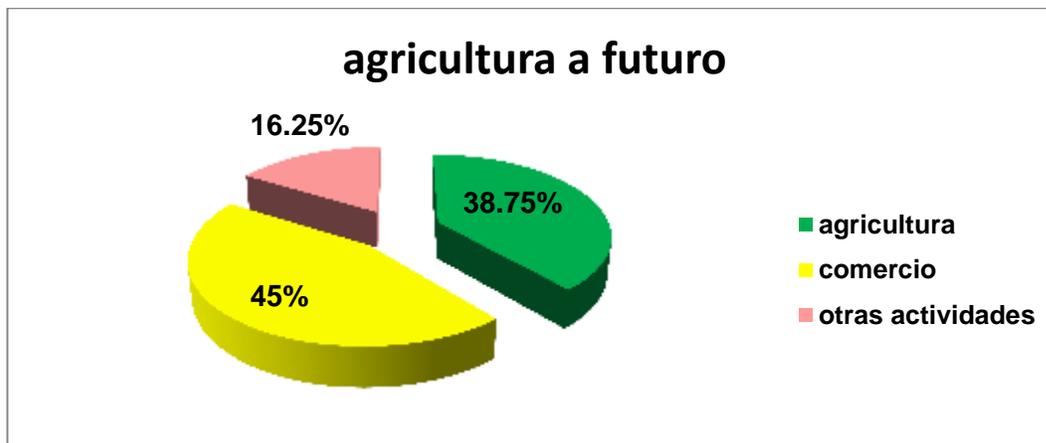


Fuente: elaboración propia.

## 8.2. LA AGRICULTURA EN LA POBLACIÓN CON AICC

En este cuadro se transcribe la opinión de la población encuestada, de acuerdo a las expectativas que tiene a un futuro sobre la agricultura.

**Grafica 07**



Fuente: elaboración propia

<p><b>Conservación de la Agricultura</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo para consumo propio</li> <li>• Mínimamente</li> <li>• Por ser nuestra alimentación diaria</li> <li>• Los ansianos continuaran</li> <li>• Para el abastecimiento de la misma población</li> <li>• Para evitar las invasiones por foráneos</li> </ul>
<p><b>Reemplazar la agricultura por otras actividades</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• por la construcción de nuevas viviendas, crecimiento de la población.</li> <li>• Con la implementación de proyecto nadie se dedicara a la agricultura, nos dedicaremos al comercio.</li> <li>• Construcción</li> <li>• trabajos de artesanía</li> <li>• nuestros hijos son profesionales ellos no quieren trabajar en la chacra</li> <li>• más rentable es vender el terreno que cultivar</li> </ul>

Fuente: elaboración propia

### 8.3. ESPECTATIVAS DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO CON EL PROYECTO AICC.

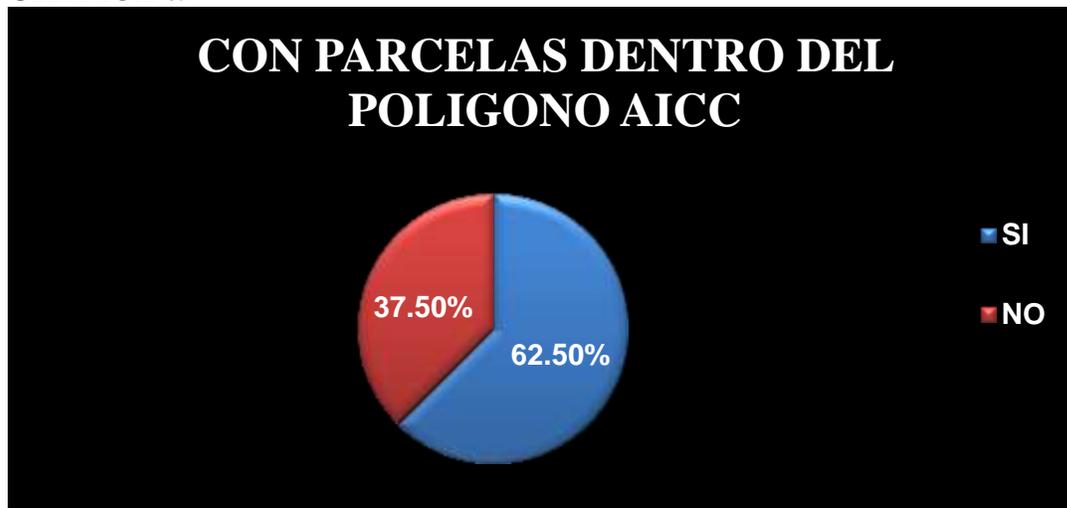
De la muestra aplicada el 73.75% de la población encuestada aceptan el proyecto y lo ven como una oportunidad de desarrollo para la población, mientras que el 26.25% no aceptan la construcción del este terminal aéreo en esta localidad.

GRAFICA 08



Fuente: elaboración propia

GRAFICA 09



Fuente. Elaboración propia

**Cuadro N°02**

SI	NO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayor acceso al campo laboral</li> <li>• Mejora de la calidad de vida de los hijos</li> <li>• Crecimiento del sistema comercial</li> <li>• Se convertirá en una gran ciudad</li> <li>• La compra venta de terrenos serán muy productiva para los comuneros.</li> <li>• Abandonaremos por fin el campo y nos dedicaremos a la artesanía.</li> <li>• Demanda de servicios como hoteles, restaurantes.</li> <li>• Generará trabajo para nuestros hijos que son profesionales</li> <li>• Mayor número de visitantes turismo</li> <li>• Reemplazar la agricultura por otros negocios.</li> <li>• Desarrollo económico al distrito</li> <li>• Desarrollo a la gente</li> <li>• Crecimiento del distrito</li> <li>• Comercio</li> <li>• Seremos el centro reemplazaremos Cusco</li> <li>• Ya no habrá comunidades con ello se van las obligaciones con la comunidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• terrenos son muy productivos, fértiles que serán reemplazados por el terminal</li> <li>• perdida de la agricultura</li> <li>• delincuencia</li> <li>• perderemos las costumbres</li> <li>• encarecimiento de los alimentos, terrenos, viviendas</li> <li>• alterara la forma de vida</li> <li>• no estamos capacitados para buscar trabajo en el terminal aéreo.</li> <li>• Los beneficios son para los capitalistas</li> <li>• El desligamiento de la comunidad.</li> <li>• Afecta a la ganadería, nadie más quiere ser agricultor todos buscan ser artesanos.</li> <li>• Pérdida de valores y respeto de la comunidad.</li> <li>• no soy profesional</li> <li>• el beneficio económico no es para todos</li> <li>• las autoridades comunales se aprovechan de nosotros.</li> </ul>

Fuente: elaboración propia.

## **9. DEDUCCIONES SOBRE LAS ESPECTATIVAS DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO A RAIZ DEL PROYECTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO.**

Los resultados a cerca de la expectativa que tiene los actores locales de territorio de investigación Chinchero con la construcción del nuevo terminal aéreo, las clasificaremos en los siguientes aspectos.

### **A. EDUCACIÓN Y NIVEL DE CAPACITACIÓN**

En cuanto al acceso de educación la población encuestada indica que, el 11.25% no pudo estudiar (nunca tuvo acceso a la educación), el 37.50% tuvo acceso a la educación a nivel educación primaria sabe leer y escribir, el 45% pudo continuar con su educación llegando a un nivel de educación secundaria, 2.50% de la población continuo sus estudios, en un nivel de preparación universitaria y un 3.75% tuvo acceso a la educación técnica. No hay duda que la educación y la cultura son herramientas clave para hacer frente a las desigualdades porque incide definitivamente en las oportunidades para mejorar la calidad de vida, que generara la construcción y explotación del terminal aéreo en esta zona, dependerá del nivel educativo y tipo de profesión que demande y si la población involucrada no responde a la distribución de oportunidades generadas, es claro que buscaran afuera para cubrir esa demanda, de acuerdo a la encuesta aplicada se ha visto que la mayoría de la población no está capacitada para poder cubrir los puestos de mano de obra calificada que ofrezca la empresa concesionaria, también de la encuesta rescatamos, que existe un grupo de población preparada que dependiendo del tipo de profesión que tenga se generara mayor oportunidad, frente a aquellos que no lo están, porque la empresa concesionaria

en uno de sus acuerdos y compromisos con la comunidad, es demandar el perfil profesional requerido en primer instancia a la comunidad.

Sin embargo el 50 % de la población afirma que sus hijos estudian carreras profesionales en las universidades, y que con ello se dedicaran a otras actividades económicas, que no estén ligados a la agricultura tradicional.

## **B. ACTIVIDADES COMERCIALES Y LABORALES**

Frente a las actividades de la población tenemos:

- Agricultura: 45%
- Agropecuaria: 23.75%
- Artesanía: 13.75%
- Profesiones técnicas: 2.50%
- Profesiones universitarias: 2.50%
- Comercio: 2.50%
- Construcción: 2.50%
- Otras: 7.5 %

En la actividad económica, hallamos que casi toda la población se dedica en un grado mayor o menor a la agricultura y agropecuaria, tanto como actividad principal y/o complementaria, la artesanía es otra de las actividades económicas producto de la afluencia de turistas que vienen a visitar la zona por la existencia de atractivos arqueológicos incas, si bien esta actividad es más valorada, antepuesta por la población femenina en un gran porcentaje. En trabajos anteriores realizados con mi participación se verifico que los productos artesanales ofertados como propios de la zona, en un 90% son productos de fábricas del altiplano (región puno). Si bien la mayor mercadería que se

vende como típico del lugar es traído de otro territorio, esto no coopera a la demanda de mano de obra y saber hacer tradicional local y el 10% que de producción local, es cubierta por las mismas artesanas, y la percepción ligada entre la artesanía y el aeropuerto es de aperturar mayor número de puestos de artesanía y dedicarse como actividad principal a ello, confían que se incrementara un mayor número de turistas y con ello la demanda de estos productos, por ubicarse en el distrito que tiene un terminal aéreo internacional y la exportación de las mismas.

Las otras actividades económicas, son el comercio de productos para satisfacer las necesidades de la zona, el capital humano profesional existente en el territorio trabajo en otros distritos y para cubrir la necesidad de profesionales del territorio, las entidades públicas y privadas traen de otros territorios el profesional requerido, generando menos oportunidades para los locales, en cuanto a las otras actividades, comercio, construcción son para cubrir las necesidades de la propia población.

### **C. LA ACTIVIDAD AGRICOLA Y PECUARIA EN LA POBLACIÓN**

Entre los principales productos agrícolas, de acuerdo a Estadísticas de la Dirección Regional de Agricultura – Cusco cuenta con una producción agrícola regional promedio de 1 129 741.79 Tm, y una producción provincial de 99 522.7 Tm, en función a 37 productos que se producen en la zona, el producto que mayoritariamente se produce en la zona es la papa (patata) con una producción de 41 317.5 TM y la producción provincial 41.51% y el distrito que provee mayor cantidad es Chinchero con 30 645 TM, por la existencia de parcelas de buena tierra, que generan una buena producción, a pesar de que la mayoría de las parcelas dependen de las lluvias para su cultivo (temporales), indican que las ganancias obtenidas no cubren lo invertido.

La percepción de la población encuestada sobre la agricultura y considerar como una actividad que permanecerá en el futuro es de desligamiento, porque imaginan que con la implementación del proyecto, ya no necesitaran cultivar, encontraran otras actividades lucrativas, reemplazando a ello como el comercio, dedicarse a la artesanía y además perciben que en los terrenos de cultivo se edificaran grandes edificios, viviendas, hoteles, restaurantes que no dejaran espacio o terrenos para la agricultura y como la agropecuaria generalmente está ligado con la agricultura, si la población ya no considera dedicarse a esta actividad pues tampoco a la agropecuaria.

#### **D. EXPECTATIVAS DE LA POBLACIÓN CON EL PROYECTO AIIC**

- Desde que la sociedad industrial se ha definido como un proceso de civilización, urbanización como ciudad y lo rural como campo, permaneciendo como un residuo de lo que aún no es urbano y del pensamiento de que lo urbano conlleva a un progreso social y que lo rural es sinónimo de marginación, retraso y la profesión del agricultor, pastor, forestal no goza de gran prestigio a los ojos de los ciudadanos, ocurre que estas comunidades no aprecien ser rurales y busquen cualquier oportunidad que justifique el desarraigo de la agricultura, agropecuaria, formas de vida. Lo que se ha ideado es que la construcción del terminal aéreo, atraiga capitales que inviertan en, hoteles, centros comerciales, centros artesanales, restaurantes, agencias de viaje, inmobiliarias que inviertan en el territorio y con ello genere oportunidades de empleo, comercio, el incremento en las valías de sus predios, esperando que ello genere tanto puestos de trabajo, que no será necesario seguir dedicándose a la agricultura con fines comerciales solo con fines de consumo familiar.
- La población de la tercera edad discurre que continuaran cultivando las tierras, no tienen intenciones de abandonar su vida actual, no se sienten capacitados

para insertarse a otras actividades económicas, ven el proyecto como una oportunidad positiva que colaborara en la inserción laboral de sus hijos y con ello la mejora de calidad de vida, las nuevas oportunidades será para los jóvenes que están es proceso de formación profesional tanto técnica como universitaria.

- Un grupo menor que concluye que la agricultura, es muy importante para la sobrevivencia, el abastecimiento de productos a la población, la ejecución del proyecto no tiene que alterar la producción del campo, las situaciones suscitadas son especulaciones, generadas por los medios de comunicación, autoridades comunales. “Manifiestan que no quieren perder terrenos tan fértiles y productivos como en las que se construirá el nuevo aeropuerto internacional, que tierras como estas son escasas y que producían generosamente, gracias a ello han podido educar a sus hijos, a pesar que cultivaban solo en temporadas de lluvia, no se puede perder la agricultura, es muy necesario para la alimentación y no haya escases y ello lleve a un encarecimiento del costo de vida”.
- Con la llegada de los viajeros, esperan un crecimiento en el sistema comercial, en la cual ellos estarán involucrados. Convertir lo rural, en una gran ciudad urbana, que cuente con todos los servicios, que requiere para prestar los servicios que demande la población, lograr tener mismo atractivo y movimiento económico que la ciudad del Cusco, con ello reemplazar a esta ciudad.
- El incremento acelerado en las valías de los predios que no fueron involucrados por el proyecto, frente a las que si fueron involucradas, adquiridas por la suma de 20 dólares el metro cuadrado, hoy las parcelas próximas se ofertan entre 50 a 150 dólares el metro cuadrado, generando una descompensación económica en los comuneros involucrados en el proyecto de forma directa.

- Más del 70 % de la población encuestada está de acuerdo con el proyecto, por que espera que ello propicie la siguientes situaciones, habrá un mayor acceso al campo laboral durante la construcción y explotación, mejorara la calidad de vida de sus hijos, tendrán mayor acceso a oportunidades
- Con la compensación económica, por las mejoras realizadas en las comunidades como calles, alcantarillado, lagunas, la comunidad en su autonomía decidió, repartir el monto compensado entre toda la comunidad, tanto involucrados directos como los indirectos. Muchos sectores de las comunidades tendrán que reubicarse y este nuevo escenario tendrá que espesar de nuevo a gestionar sus servicios básicos al gobierno de turno, ya que a lo compensado dieron otro destino y ello podría generar un problema en el territorio, que les situara en desventaja frente a otros territorios, de acuerdo al censo realizado por INEI en 2011, se registra que 1,195 personas a nivel distrital Chinchero no tienen acceso a la electricidad, 5,467 personas sin servicios de desagüe y 2300 personas sin agua potabilizada, una parte de esta situación se da por el retraso de 40 años en la construcción del terminal aéreo, que imposibilitó que la población involucrada mejore sus condiciones de vida con perspectivas a largo plazo.
- expresan “Abandonaremos por fin el campo, nos dedicaremos a la artesanía”, reemplazar la agricultura por otras actividades, rechazan la idea mantener las costumbres culturales, la cual generara la perdida de las costumbres de la zona que aun practicaban desde sus ancestros como comunidad, lo consideran una obligación que conllevaba el ser integrante de la comunidad, que estaban sujetos a una sanción “ya no habrá comunidades con ello se van las obligaciones”.
- El 26.25% de la población encuestada que no acepta el proyecto manifiesta, serán invadidos, tráfico de terrenos, aprovechándose que las propiedades no tienen títulos de propiedad, desde que se determinó la construcción del terminal, los

terrenos aumentaron considerablemente de precio por las mismas especulaciones de la población y prensa, podrían propiciando inseguridad, por el encarecimiento de los alimentos, terrenos, viviendas, alterara la forma de vida. La falta de capacitación para buscar oportunidades con el cambio de vida, ostentan que los beneficios son para los capitalistas, afecta a la ganadería, nadie más quiere ser agricultor, todos buscan ser artesanos, pérdida de valores y respeto que se practica en la comunidad, que las autoridades comunales se aprovecharon del desconocimiento de situaciones.

## **CAPITULO V**

### **10. CONCLUSIONES**

La construcción de este trabajo ha sido complementada con los aprendizajes adquiridos en el master de medio ambiente, con un enfoque territorial, las dimensiones humanas y socioeconómicas, las diferentes dinámicas estudiadas en el master, propiciaron la necesidad de realizar esta investigación. A continuación se ultima esta investigación considerando las cuestiones que se han planteado en esta investigación y lo que se ha ido logrando a lo largo de la investigación, como resultados que constituirán el pedestal de las conclusiones desde la percepción de la población sobre el AICC.

- Con la búsqueda de nuevas oportunidades, orientadas a convertirse en urbano mediante este proyecto, se genera en la población, la idea de, dejar de ser rurales y ser vistos como comunidades campesinas dedicadas a la agricultura y ganadería, el desligamiento del territorio, desconociendo a esta, para adoptar nuevas percepciones de concebir el desarrollo ansiado, solo siendo urbanos. Como nos

plantea Rist y Sarmiento (2002, 2008) que el desarrollo a veces es entendido de muchas formas y con muchas contradicciones.

- La ideología desarrollista de los actores locales, un desarrollo copiado de modelos neoliberales que existen en el país, ciudades centralistas, que negando la existencia de un territorio emergente logran un desarrollo que se lleva consigo oportunidades concentrando y reduciendo a sí mismo el desarrollo económico, ejemplos como este hacen que la población rural anhele más el neoliberalismo condicionando la situación al mismo círculo vicioso, porque son ideas centralistas y anti ambientales, porque la imagen de bienestar que promete y proyecta a los ciudadanos es un estilo de vida de ricos del norte, una concepción de desarrollo que no ha provisto la responsabilidad de mantener para las futuras generaciones el derecho a la soberanía alimentaria que viene ligado a la agricultura.
- Para generar desarrollo territorial rural, en este espacio se requiere que los actores sociales juegan un papel estratégico en el desarrollo sostenible, de buscar transformar la dinámica de desarrollo del territorio mediante una distribución ordenada de las actividades productivas, de conformidad con su potencial de recursos naturales y humanos. Esto es un proceso que resulta de acciones articuladas, un transcurso evolutivo, interactivo, diferenciado paulatino de integración espacial de los territorios con la cohesión social y la cohesión territorial, la construcción de sociedades que se basan en la equidad, el respeto a la diversidad, la solidaridad, la justicia social y la pertenencia basado en el buen vivir, capital humano, capital social, canalizando mediante las instituciones públicas y privadas, con el objetivo de generar un cambio en las bases económicas. La organización social a nivel territorial que será el resultado de movilización organizada aprovechando el potencial que tiene el territorio.

- Los alcances el desarrollo territorial rural sostenible incorporan la producción agropecuaria, agricultura, la cultura histórico tradicional, las múltiples actividades productivas como la artesanía de producción local, turismo rural, expresiones artísticas, que puede degradarse a efectos de las demandas expresadas por la población, que requieren de la búsqueda permanente de nuevos instrumentos y abordajes metodológicos para la superación de los desafíos cada vez más complejos que presentan los espacios rurales.
- Podemos señalar que en el afán de buscar y querer copiar los modelos de desarrollo neoliberales existentes, como la ciudad capital lima ligado a sus intereses, donde no abraza la conservación del medio natural rural, urge establecer mecanismos de formulación e implementación de políticas, programas y/o proyectos de desarrollo integral, contemplando los componentes de desarrollo económico, desarrollo social, recursos naturales y medio ambiente y desarrollo institucional. Para preservar el territorio y que su desarrollo sea de manera homogénea conservando la biodiversidad la preservación de estos espacios para su legado a generaciones futuras.
- Este territorio no se lo debe entender desde una simple perspectiva superficial entre lugares, sino concebirlo como un organismo vivo, donde concurren profundas y estrechas relaciones entre los humanos (con sus eventos históricos presentes y representaciones culturales), con el territorio (lugar) considerando sus diferentes escalas y las culturas con las cosmovisiones territoriales y ambientales.
- Al Estado le corresponde garantizar el acceso a servicios básicos de todos los ciudadanos y como resultado se distorsiona el rol de la empresa privada, que a su vez estas para mejorar su imagen ante las comunidades locales, suelen asumir una serie de responsabilidades que deben correr por cuenta del Estado, frente a esta situación, el Estado ha delegado responsabilidades al sector privado en cuestiones

vinculadas al desarrollo, lo que ha sido aceptado por la empresa porque le otorga mayor poder político y menor margen de regulación.

- La falta de políticas, propuestas y programas de desarrollo que vayan acompañadas de procesos de descentralización, que propicien desarrollo local con un enfoque participativo, entre los gobiernos nacionales, regionales, locales con alcance rural. Propician acciones de búsqueda y aferramiento a un desarrollo neoliberal, con intenciones de búsqueda de erradicación de la pobreza en un mundo que se globaliza y mestiza. Las posiciones asumidas por los actores locales, aquí analizados proyectan consecuencias distintas en cuanto a los impactos del proyecto, con ello respondemos a las miradas específicas respecto del tipo de desarrollo que desea la población.
- El fortalecimiento organizativo de los actores locales y la buena gobernanza (buenas prácticas de concertación entre actores públicos, actores no públicos, locales, regionales nacionales y multinacionales), tiene que ser el centro de las políticas públicas. la incorporación de la perspectiva territorial en las políticas públicas, ha sido de suma importancia tal como lo demuestran diversos documentos de la Unión Europea, y claro desde los avances y reivindicaciones sociales alcanzadas, por el ordenamiento territorial. Sin embargo en la práctica, sigue siendo un fenómeno de reciente incorporación para diseñar de políticas públicas “rurales” (con consecuentes intervenciones en el territorio), presentan dificultades e incoherencias, no solo por la falta de voluntad política, sino porque han estado determinadas por el conflicto, o por perspectivas de la soberanía nacional y sectorial.
- El territorio es dueña de un saber hacer tradicional, que está quedando en el olvido, porque falta interés de querer aprender los conocimiento que ha sido conservado de

generación en generación, no son conscientes de los activos dormidos que pueden ser potencializados e innovados, considero que la valoración llegara cuando los ojos desde afuera observa y descubre las potencialidades, que pueden servir para el desarrollo rural local, por si mismos no son capaces de reconocer.

- Un trabajo conjunto, para lograr una nueva percepción del significado de lo rural por el conjunto de la población, el uso sostenible de los recursos naturales con actividades económicas, que pueden instalarse en el medio rural para la recuperación de lo local, el fomento de las iniciativas de desarrollo endógeno a ese nivel territorial, con activos culturales que antes no tenían valor en los mercados hasta a veces han sido considerados como causantes del atraso para estas áreas rurales, utilizando estas se puede generar emprendimientos de pequeña escala, formado e integrando por trabajo familiar, para así generar inversión en el territorio, para quede los excedentes dentro de la misma familia, sus activos y recursos pueden generar oportunidades, hacia la articulación de grupos humanos.
- para superar la falta de visión empresarial del productor, el desconocimiento del mercado, la falta de información sobre los mismos, la inexperiencia de la existencia de tecnología punta etc. Que no le permiten planificar su producción en correspondencia a la demanda existente, considerando el producto, calidad, cantidad, periodo de demanda, etc. Es la formación de redes, coaliciones entre las instituciones públicas y privadas, entre territorios y actores locales, que le permitiría mínimamente ser más eficiente en el uso de sus recursos y competitivo, para el mejoramiento de la producción, fomentaran la ampliación de las fronteras agrícolas y facilitarán el acceso de los productos al mercado con menores costos y en tiempos oportunos, optimizaran la calidad de vida del poblador dedicado a la agricultura.

- Una mejor y mayor articulación vial a los centros de producción y áreas con potencialidad agrícola, para garantizar la soberanía alimentaria de la zona y claro con la voluntad de querer involucrarse en esta nueva forma de ver las cosas, que no necesariamente deben ser dejados de lado para considerar a un territorio en proceso de desarrollo que integre y que utilice todos los medios y herramientas que se encuentren dentro de territorio, de esta forma habrá un desarrollo solido porque es algo que nace desde adentro del vientre de la comunidad como en sus estudios nos dice Isabel Bardají (2008) “Los Nuevos Espacios Rurales” y Carolina Trivelli (2010) Puesta en valor de activos culturales y dinámicas territoriales.

## **11. REFERENCIAS (BIBLIOGRAFÍA UTILIZADA).**

- AGROINDUSTRIA. NUEVOS EJES ECONÓMICOS - GERARDO DAMONTE, NORMA FULLER Y MARCEL VALCÁRCEL, AGOSTO, 2009.
- (AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL SOSTENIBLES), DEFINIDO POR LA FAO COMO UN PROCESO QUE CUMPLE ESTOS CRITERIOS ([HTTP://WWW.FAO.ORG/WSSD/SARD/FAODEFIN\\_ES.HTM](http://www.fao.org/wssd/sard/faodefin_es.htm)).
- BARDAJÍ, ISABEL ET AL. (2008) “LOS NUEVOS ESPACIOS RURALES”. EN: PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA. NO. 117. PP. 191 – 207. FUNCAS. MADRID. (ARCHIVO EN FORMATO DIGITAL). CONSULTADO: AGOSTO 2012. [HTTP://OA.UPM.ES/2129/2/INVE\\_MEM\\_2008\\_52786.PDF](http://oa.upm.es/2129/2/INVE_MEM_2008_52786.pdf).
- BOISER, S. 2001 “DESARROLLO LOCAL: ¿DE QUÉ ESTAMOS HABLANDO?- TRANSFORMACIONES GLOBALES, INSTITUCIONALES Y POLÍTICAS DE DESARROLLO LOCAL.

- CAROLINA TRIVELLI (2010) PUESTA EN VALOR DE ACTIVOS CULTURALES Y DINÁMICAS TERRITORIALES - RIMISP – CENTRO LATINOAMERICANO PARA EL DESARROLLO RURAL WWW.RIMISP.ORG - IEP INSTITUTO DE ESTUDIOS PERUANOS
- CARPIO, JOSÉ (2011) NUEVOS ENFOQUES TEÓRICOS Y METODOLÓGICOS DEL DESARROLLO LOCAL. CURSO “LA GESTIÓN DE DESARROLLO LOCAL, LA MIGRACIÓN Y EL CODESARROLLO EN ÁMBITO DEL DESARROLLO HUMANO.
- DELGADO SERRANO, MARÍA DEL MAR. (2004) “LA POLÍTICA RURAL EUROPEA EN LA ENCRUCIJADA” SERIE ESTUDIOS EDITORA: MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN. ESPAÑA.
- DIRECCIÓN REGIONAL DE AGRICULTURA. DRAC –CUSCO
- DIRECCIÓN REGIONAL DE PRODUCCIÓN – CUSCO
- ESPACIOS Y SOCIEDAD EN EL ÁMBITO RURAL, MASTER EN MEDIO AMBIENTE: DIMENSIONES HUMANAS Y SOCIOECONÓMICAS, 2013 - 2014 (DRA. C del CANTO FRESNO).
- FOLCHI M. (2001), “CONFLICTOS DE CONTENIDO AMBIENTAL Y ECOLOGISMO DE LOS POBRES: NO SIEMPRE POBRES, NI SIEMPRE ECOLOGISTAS”, ECOLOGÍA POLÍTICA, VOL. 22.
- GUILLERMO FOLADORI Y NINA PIERRI 2005, ¿SUSTENTABILIDAD?, DESACUERDOS SOBRE EL DESARROLLO SUSTENTABLE.

- LEY GENERAL DE COMUNIDADES CAMPESINAS - LEY N° 24656.
- MANZANAL, M. (2006) "REGIONES, TERRITORIOS E INSTITUCIONALIDAD DEL DESARROLLO RURAL" EN MANZANAL, M.; NEIMAN, G. Y LATTUADA, M. (2006) DESARROLLO RURAL. ORGANIZACIONES, INSTITUCIONES Y TERRITORIO.
- MARTÍNEZ ALIER J. (2001), "CONFLICTOS MINEROS, LA JUSTICIA AMBIENTAL Y LA VALORACIÓN", JOURNAL OF VOL. MATERIALES PELIGROSOS. 86.
- MAX-NEEF, MANFRED; ELIZALDE, ANTONIO Y HOPENHAYN, MARTÍN (1986), DESARROLLO A ESCALA HUMANA.
- NORGAARD D. (1994), DEVELOPMEN BETRAYED: EL FIN DEL PROGRESO Y UNA CO-EVOLUCIÓN REVISIONING DEL FUTURO. ROUTLEDGE. LONDRES.
- PACHECO BALANZA, D. (2004) "VISIONES SOBRE LA TERRITORIALIDAD Y EL DESARROLLO RURAL" CONSULTADO EN LA [HTTP://WWW.RIMISP.ORG/BOLETINES/BOL25/](http://WWW.RIMISP.ORG/BOLETINES/BOL25/) EL 4/10/04.
- RAY (1998), ECONOMÍA DE LA CULTURA- RIMISP. 2011. RAY, CHRISTOPHER, "CULTURE, INTELLECTUAL PROPERTY AND TERRITORIAL RURAL DEVELOPMENT". EN. SOCIOLOGIA RURALIS, 38:3-20. 1998.
- RIST, G. 2002. "EL DESARROLLO: HISTORIA DE UNA CREENCIA OCCIDENTAL", ESPAÑA.

- SCHEJTMAN, A. Y BERDEGUÉ, J. (2004) “DESARROLLO TERRITORIAL RURAL”. RIMISP, SANTIAGO DE CHILE. PRESENTADO EN XXXIV REUNIÓN ANUAL DE LA AAEEA. RÍO CUARTO.
- SARMIENTO, L. 2008 “EL DESARROLLO: UNA METAFORA DE CRISIS”. EN GUERRERO, A Y FUENTES, P. (eds): “DESARROLLO REGIONAL, GLOBALIZACIÓN Y COMPETITIVIDAD UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER.
- SUNAT SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA.
- TRACHTENBERG Z. Y FOCHT W. (2005) ", LEGITIMIDAD Y CUENCAS COLABORACIONES: EL PAPEL DE LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA ", EN: SABATIER PA, FOTCHT W., LUBELL M., TRACHTENBERG Z., VEDLITZ A. Y MATLOCK M. (EDS) NADANDO CONTRA LA CORRIENTE: ENFOQUES DE COLABORACIÓN PARA LA GESTIÓN DE CUENCAS.

### **PÁGINAS ELECTRÓNICAS CONSULTADAS**

- [WWW.PROINVERSION.GOB.PE](http://WWW.PROINVERSION.GOB.PE)
- [HTTP://WWW.AGROCUSCO.GOB.PE/](http://WWW.AGROCUSCO.GOB.PE/) - GOBIERNO REGIONAL CUSCO.
- [HTTP://ATLASDELPERU.PE/](http://ATLASDELPERU.PE/)
- [WWW.PROYECTOSAPP.PE/MODULOS/JER/PLANTILLAPROYECTO](http://WWW.PROYECTOSAPP.PE/MODULOS/JER/PLANTILLAPROYECTO) – PROINVERSIÓN.

- PROINVERSION.GOB.PE- INFORME N° 5.A Y ANEXOS (TOMO I) ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL.
- [HTTP://WWW.FAO.ORG/WSSD/SARD/FAODEFIN\\_ES.HTM](http://www.fao.org/wssd/sard/faodefin_es.htm).

## ANEXOS

### **ENCUESTA SOBRE LA PERCEPCIÓN SOCIAL, ECONÓMICO Y AMBIENTAL DE LA POBLACIÓN DE CHINCHERO**

La encuesta está dirigida a toda la población involucrada en el Proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero, con la finalidad de recoger las opiniones y sugerencias en relación a la situación que se presenta.

#### **1.- IDENTIFICACIÓN DEL ENTREVISTADO**

<b>Nombres y Apellidos</b>	
<b>1.1 Jefe del hogar</b>	
	N° DNI
<b>1.2 Cónyuge / Conviviente</b>	
	N° DNI
<b>1.3 Nombre de la Institución y/u Organización</b>	
<b>EDAD:</b>	<b>SEXO:</b> <input type="checkbox"/> Hombre <input type="checkbox"/> Mujer

#### **2. UBICACIÓN**

PAIS	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	COMUNIDAD
Perú	Cusco	Urubamba	chinchero	

### 3. TERRITORIO

a) **¿Cuál(es) son las actividades económicas principales a la cual se dedica?**

- Agricultura**
- Ganadería**
- Agropecuaria**
- Artesanía**
- Otra:.....**

b) **¿Ud., cuenta con parcelas dentro del polígono del futuro AICC, o próximos a este?**

- SI**
- NO**

c) **¿Cuál es el uso que le dan actualmente a sus tierras? (agrícola, pecuario, vivienda, otro)**

.....  
.....

d) **¿Cuántas cargas de papa utilizas para cultivar una Has de tu terreno?**

.....  
.....

e) **¿Cuántas cargas de papa o avena cosechas de tu parcela, tus productos son para consumo propio o venta y si es venta a cuanto se vende la carga? (Una carga: 100 kilos).**

.....  
.....

f) **Crees que seguirán cultivando las parcelas dedicándose a la ganadería, artesanía cuando se ponga en funcionamiento el aeropuerto?**

.....  
.....

**g) ¿Estás de acuerdo con la construcción de Aeropuerto Internacional en Chinchero?.....**

.....**¿Porqué**

**h) ¿cuántos años ya se conversa sobre la construcción del Aeropuerto?**

.....  
.....

**i) ¿Qué crees que pasara con los campos, costumbres, formas de vida de las comunidades?**

.....

**j) ¿Ud. cree que la población está capacitada para insertarse en el campo laboral cuando se ejecute el proyecto AICC y porque?**

.....  
.....

#### **4. RELACIONES DE PODER**

**a) ¿Por Quién es representado a la comunidad?**

.....

**b) ¿Existe alguna ONG?**

.....

**c) ¿A quién reconoces como máximo autoridad al presidente comunal o el alcalde del distrito?.....**

.....

## 7.- EDUCACIÓN (El nivel educativo de la familia del entrevistado)

N°	DATOS GENERALES			INFORMACION EDUCATIVA		INFORMACION LABORAL	
	Nombre y Apellidos	edad	sexo	Grado de instrucción	Profesión y/o ocupación	Lugar de trabajo	ingresos
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

- 1. Femenino
- 2. Masculino

- 1. Analfabeto
- 2. Primaria incompleta
- 3. Primaria completa
- 4. Secundaria incompleta
- 5. Secundaria completa
- 6. Técnico incompleta
- 7. Técnico completa
- 8. Univ. Incompleta
- 9. Univ. Completa

FECHA: .....de.....2014